



معاون محترم اقتصادی وزارت اطلاعات

جناب آقای اسدیان-معاون محترم نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور

جناب آقای قربانزاده-مشاور محترم رئیس مجلس شورای اسلامی

موضوع: بررسی چالش‌های اعمال تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی بر خودروهای وارداتی

حائز اهمیت - آنی

با سلام و احترام؛

با عنایت به پیشنهاد مطروحه اخیر در کمیسیون تخصصی هیئت دولت مبنی بر حذف نظام تعرفه‌های پلکانی و جایگزینی آن با تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی برای واردات خودرو، به استحضار می‌رساند نظر به بررسی‌های بعمل آمده پیش‌بینی می‌گردد اعمال سیاست "تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی بر واردات خودرو"، به جای "ساماندهی صنعت خودرو"، پیامدهای منفی در بازار و اقتصاد را در پی خواهد داشت و موجی از نابسامانی و شوک روانی را به بازار تزریق خواهد کرد. لذا بنا بر لزوم توجه فوری به آثار سوء و گسترده این سیاست در ابعاد اقتصادی، اجتماعی، زیست‌محیطی و حقوقی، نکات قابل‌تأمل پیرامون تبعات جبران‌ناپذیر اعمال تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی، به شرح ذیل ایفاد می‌گردد:

۱. اجرای ناقص قوانین بالادستی و بی‌توجهی به الزامات قانونی

اعمال سیاست تعرفه یکنواخت صد درصدی، تناقض مستقیم با مفاد ماده ۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو دارد که دولت را مکلف به تعیین حقوق ورودی بر اساس معیارهای حجم موتور، مصرف سوخت و آلایندگی نموده است. ماده ۳ قانون مذکور دولت را به تدوین سند راهبردی برای توسعه خودروهای برقی و هیبریدی ملزم کرده که با افزایش تعرفه‌ها محقق نمی‌شود. همچنین در تبصره همین ماده قانونی، دولت ملزم شده تا عوارض پلکانی بر دارندگان خودروهای پرمصرف (نسبت به حجم سیلندر) و یا تولید خودروهای با مصرف بالاتر از حد مجاز را وضع نماید. علاوه بر این، تبصره ماده ۹ قانون هوای پاک دستگاه اجرایی را موظف به صفر کردن سود بازرگانی خودروهای برقی و هیبریدی کرده است که این تکلیف با اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی نقض خواهد شد و دولت را در معرض اتهام و تخطی قانونی قرار می‌دهد.

۲. آثار زیست‌محیطی و تضعیف سیاست‌های کاهش مصرف سوخت

تعرفه کنونی خودروهای برقی ۴ درصد و خودروهای هیبریدی ۱۵ درصد است. افزایش این تعرفه‌ها به ۱۰۰ درصد، انگیزه مصرف‌کنندگان برای خرید خودروهای پاک را حذف و مسیر سیاست‌های کاهش آلودگی و بهینه‌سازی مصرف سوخت را مسدود می‌کند. این اقدام با تکالیف قانونی ذکرشده در ماده ۹ قانون هوای پاک که دولت را به حمایت از واردات خودروهای برقی و هیبریدی مکلف کرده، مغایرت آشکار دارد و اهداف ملی کاهش آلودگی را غیرقابل تحقق خواهد ساخت. در ضمن با اعمال سیاست موصوف، تقاضا برای نگه داشت خودروهای کارکرده و فرسوده با انجام تعمیرات پرهزینه بالا می‌رود که نتیجه آن افزایش آلودگی و مصرف سوخت بویژه در کلانشهرها خواهد بود.

۳. فشار سنگین بر قشر متوسط (خودروهای اقتصادی)



خودروهای بنزینی اقتصادی (زیر ۱۵۰۰ سی سی) که عمدتاً در دسترس قشر متوسط و طبقات کم درآمد هستند، بیش تر از طریق تعرفه های ۲۰ درصدی، مقرون به صرفه نگه داشته شده بودند. اعمال تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی باعث جهش قیمتی این گروه از خودروها شده و آنها را از مفهوم اقتصادی خارج و موجب محرومیت گسترده شهروندان از دسترسی به خودروهای ایمن و به روز خواهد شد که این نتیجه، برخلاف اصل عدالت اجتماعی و توازن سیاست های نوسازی ناوگان است.

به منظور شفاف سازی بیشتر و ارائه تصویری عینی از تأثیر تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی بر قیمت خودروهای اقتصادی، برآوردهای کارشناسی بر اساس قیمت های موجود در بازار و طرح های فروش شرکت های واردکننده به شرح ذیل ارائه می گردد:

الف) خودروی تویوتا کرولا ۲۰۲۶

بر اساس آخرین طرح های فروش شرکت های واردکننده، قیمت این خودرو در مرحله عرضه، مبلغ ۵ میلیارد و ۷۲۲ میلیون تومان تعیین شده است. با عنایت به اینکه تعرفه فعلی این خودرو ۵۵ درصد می باشد، در صورت افزایش تعرفه به ۱۰۰ درصد، قیمت تمام شده آن با رشد حدوداً ۴۰ درصدی مواجه شده و به بیش از ۸ میلیارد تومان خواهد رسید. بدین ترتیب، خودرویی که در رده اقتصادی محسوب می شود، از سبد خرید قشر متوسط خارج خواهد گردید.

ب) خودروی چانگان CS55+

این خودرو که از پرفروش ترین محصولات وارداتی در رده اقتصادی محسوب می شود، هم اکنون با قیمت حدود ۵ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان در بازار آزاد معامله می گردد. اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی، قیمت آن را با افزایشی در حدود ۴۰ درصد به بیش از ۸ میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان خواهد رساند. این امر به معنای تبدیل یک گزینه مقرون به صرفه به محصولی خارج از دسترس طیف وسیعی از متقاضیان است.

ج) خودروی چانگان CS55 پلاس (مونتاژی)

تأثیر افزایش تعرفه صرفاً به خودروهای وارداتی کامل (CBU) محدود نمی گردد، بلکه خودروهای مونتاژی را نیز به دلیل وابستگی به قطعات وارداتی، تحت تأثیر قرار می دهد. به عنوان نمونه، قیمت نسخه مونتاژی چانگان CS55 پلاس که توسط شرکت سایپا تولید می شود، در بازه زمانی خرداد ۱۴۰۴ تا تیر ۱۴۰۵ با افزایشی بالغ بر ۳ میلیارد تومان مواجه شده و به حدود ۵ میلیارد و ۶۲۱ میلیون تومان رسیده است. این افزایش تا حد قابل توجهی ناشی از رشد هزینه های تولید و تأثیر نرخ ارز بوده و با اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی بر قطعات وارداتی، روند صعودی مذکور با شدت بیشتری تداوم خواهد یافت.

بر اساس مثال های عینی فوق، برآورد افزایش قیمت خودروهای اقتصادی در صورت اعمال تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی به شرح جدول ذیل قابل ارائه است:

ردیف	نوع خودرو	قیمت فعلی (تومان)	قیمت برآوردی پس از تعرفه ۱۰۰٪ (تومان)
۱	تویوتا کرولا	۵,۷۲۲,۰۰۰,۰۰۰	بیش از ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	چانگان CS55+	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	بیش از ۸,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	چانگان CS55 پلاس (مونتاژی)	۵,۶۲۱,۰۰۰,۰۰۰	بیش از ۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ *

* توضیح: برآورد قیمت خودروی مونتاژی بر اساس افزایش هزینه قطعات ناشی از تعرفه جدید محاسبه گردیده است.

بنابراین، اجرای تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی، افزون بر جهش قیمت خودروهای وارداتی در بازه حدود ۴۰ درصد، به



دلیل وابستگی زنجیره تأمین قطعات به واردات، هزینه تولید خودروهای مونتاژی و داخلی را نیز به طور چشمگیری افزایش خواهد داد. این امر عملاً موجبات خروج طیف گسترده‌ای از خودروهای اقتصادی از دسترس عامه مردم را فراهم آورده و بر نابسامانی موجود در بازار خودرو خواهد افزود.

۴. اثر افزایش قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژی بر بازار خودروهای داخلی (قیمت‌های نجومی)

افزایش قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژی در نتیجه اعمال تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی، فضای قیمتی جدیدی در بازار ایجاد می‌کند که خودروهای داخلی نیز از آن بی‌نصیب نمی‌مانند. هرچه قیمت تمام‌شده خودروهای وارداتی افزایش یابد، فضا برای رشد قیمت خودروهای داخلی بیشتر می‌شود. این پدیده ناشی از آن است که خودروها در سبد دارایی خانوارها به‌عنوان کالاهای جانشین تلقی شده و افزایش قیمت یک گروه، به‌طور طبیعی انتظارات افزایش قیمت را در گروه‌های دیگر دامن می‌زند.

به‌عنوان مثال، قیمت خودروی پژو ۲۰۷ با قیمت یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان، پایین‌ترین قیمت را در میان محصولات شاخص ایران خودرو دارد. دنا نیز با قیمت ۲ میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود. خودروی پژو ۲۰۷ اتوماتیک با قیمت ۲ میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان و دنا اتوماتیک با قیمت ۲ میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان در بازار به فروش می‌رسند. فاصله قیمتی میان قیمت کارخانه و بازار آزاد برای خودروی پژو ۲۰۷ اتوماتیک به مبلغ ۷۴۶ میلیون تومان (معادل ۳۴.۲ درصد حباب) و برای دنا اتوماتیک به مبلغ ۴۶۰ میلیون تومان (معادل ۱۸.۲ درصد حباب) می‌رسد که نشان‌دهنده ناکارآمدی نظام توزیع است. شایان ذکر است این جهش قیمتی در شرایطی رخ داده که بازار خودرو با رکود معاملاتی مواجه بوده و تقاضای مصرفی واقعی به میزان محسوسی کاهش یافته است. به‌عبارت دیگر، افزایش قیمت‌ها نه ناشی از افزایش تقاضای واقعی، بلکه ریشه در تغییرات نرخ ارز، فضای روانی حاکم بر بازار و تشدید انتظارات تورمی دارد.

ردیف	نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)	حباب قیمتی (درصد)
۱	پژو ۲۰۷	۱.۵۰۲.۰۰۰.۰۰۰	۱.۷۸۰.۰۰۰.۰۰۰	٪۱۸.۵
۲	دنا	۲.۰۲۵.۰۰۰.۰۰۰	۲.۲۹۰.۰۰۰.۰۰۰	٪۱۳.۱
۳	پژو ۲۰۷ اتومات	۲.۱۸۳.۸۰۰.۰۰۰	۲.۹۳۰.۰۰۰.۰۰۰	٪۳۴.۲
۴	دنا اتومات	۲.۵۳۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۹۹۰.۰۰۰.۰۰۰	٪۱۸.۲

نکته حائز اهمیت آنکه کف قیمت خودروهای اقتصادی وارداتی، در سقف قیمت خودروهای تولید داخل تأثیر می‌گذارد. به‌عنوان نمونه، هم‌اکنون فاصله قیمتی خودروی تویوتا کرولا با خودرو دنا حدود ۲.۷۳۰ میلیارد تومان است. با اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی و افزایش قیمت کرولا به حدود ۸ میلیارد تومان، این فاصله قیمتی به شدت افزایش یافته و به تبع آن، قیمت خودروی داخلی دنا نیز تا محدوده ۵.۷۰۰ میلیارد تومان افزایش خواهد یافت. بنابراین، آثار افزایش تعرفه صرفاً به خودروهای وارداتی محدود نبوده و اجرای تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی، افزون بر جهش قیمت خودروهای وارداتی اقتصادی در بازه حدود ۴۰ درصد، به دلیل رابطه جانشینی میان خودروهای داخلی و وارداتی در سبد دارایی خانوارها، وابستگی زنجیره تأمین قطعات منفصله به واردات، قیمت خودروهای داخلی و همچنین اثرات سرریز و زنجیره‌ای؛ هزینه تولید خودروهای مونتاژی و قیمت خودروهای داخلی را نیز به طور چشمگیری افزایش خواهد داد. این امر عملاً موجبات خروج طیف گسترده‌ای از خودروهای اقتصادی از دسترس عامه مردم را فراهم آورده و بر



نابسامانی موجود در بازار خودرو خواهد افزود. لذا در چنین سطحی از قیمت‌ها، عملاً خودروی سواری برای بخش قابل توجهی از جامعه به کالایی لوکس و غیرضروری تبدیل خواهد شد که این خود، پیامدهای اجتماعی و اقتصادی گسترده‌ای در پی خواهد داشت.

۵. اثر افزایش نرخ ارز محاسباتی گمرک (ETS) بر قیمت‌های خودروهای سواری وارداتی و تولیدی
افزایش نرخ ارز محاسباتی گمرک (ETS) به عنوان اصلی‌ترین دلیل رشد قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژی که سال گذشته محاسبات با نرخ حدودی ۷۲ هزار تومان انجام می‌شد، لیکن سال جدید این رقم به حدود ۱۵۵ هزار تومان رسیده است. این افزایش نرخ ارز محاسباتی همراه با تعرفه ۱۰۰ درصدی، جهشی بی‌سابقه در هزینه تولید خودروهای مونتاژی ایجاد می‌کند.

۶. اثر بر تولید داخل و مونتاژکاران (گرانی خودروهای داخلی):
بر اساس قوانین موجود و الزامات فعلی، بسیاری از خودروهای تولیدی و مونتاژی با عمق ساخت داخل زیر ۳۰ درصد، موظف به پرداخت حقوق ورودی هم‌تراز با خودروهای کامل هستند. بنابراین تعرفه صددردی، مستقیماً هزینه قطعات منفصله وارداتی را به‌طور قابل توجهی افزایش می‌دهد، در نتیجه، قیمت تمام‌شده خودروهای مونتاژی رشد چشمگیری خواهد داشت؛ در واقع با این سیاست، خودروهای داخلی نیز گران می‌شوند و قدرت خرید عمومی را به شدت کاهش می‌دهد و عملاً بازار خودرو را از دسترس اکثر متقاضیان خارج می‌سازد و تولیدکننده و مصرف‌کننده هر دو متضرر می‌گردند. این وضعیت عملاً انگیزه برای افزایش کیفیت و داخلی‌سازی توسط خودروسازان را کاهش می‌دهد و مزیت نسبی تولید داخل را تضعیف می‌کند. به بیان دیگر، با افزایش هزینه قطعات منفصله، توان رقابت از آنها سلب شده و عملاً صنعت خودرو درجا می‌زند و برای ارتقای کیفیت و داخلی‌سازی اقدامی نخواهند داشت.

۷. تبعات توزیعی و تخفیف در پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و کاهش درآمد دولت به نفع خودروهای پر مصرف و لوکس:
پیشنهاد جدید موجب کاهش تعرفه خودروهای پرمصرف و لوکس از سطوح فعلی (مانند کاهش از ۱۳۰٪ به ۱۰۰٪ برای خودروهای ۲-۲.۵ لیتر و از ۱۶۵٪ به ۱۰۰٪ برای بالای ۳ لیتر) می‌شود؛ که افزایش منافع مادی قابل توجه برای واردکنندگان خودروهای مذکور را در بر خواهد داشت یعنی خریداران این دسته از خودروها از تخفیف قابل توجهی بهره‌مند خواهند شد در حالی که مصرف‌کنندگان خودروهای اقتصادی متضرر می‌شوند و این دقیقاً نقطه‌ای است که عدالت اقتصادی را زیر سؤال می‌برد. این توزیع ناعادلانه منافع، منجر به خروج بیشتر ارز و تضعیف سیاست‌های صرفه‌جویی ارزی خواهد شد. به عبارت دیگر، به دلیل کاهش تعرفه و به تبع آن جذاب‌تر شدن واردات خودروهای پرمصرف و لوکس که آن را مقرون به صرفه تر و با سود بالا جلوه می‌دهد، موجب خروج بیشتر ارز در شرایط حساس ارزی کشور می‌گردد که این امر خطری جدی محسوب می‌شود. "سؤال اساسی اینجاست که چگونه می‌توان توجیه کرد خریدار خودروی برقی و اقتصادی (قشر متوسط) با تعرفه ۱۰۰ درصدی متضرر شود، اما خریدار لکسوس و لندکروز بالای ۳۰۰۰ سی‌سی از تخفیف‌های گمرکی ۱۰ تا ۱۱ میلیارد تومانی بهره‌مند گردد؟ همچنین مالیات پرداختی خودرو لوکس پرمصرف کاهش ولی خودروهای اقتصادی افزایش یابد؟". در رویه مذکور حقوق و درآمد دولت نیز کاهش خواهد داشت.



۸. اثر سرریز بر بازار مسکن و سایر بازارهای موازی و تاثیر بر مولفه های اقتصادی

افزایش قیمت خودرو به عنوان یکی از کالاهای سرمایه‌ای و مصرفی بادوام، آثار تورمی گسترده‌ای بر اقتصاد دارد. خودرو در کنار مسکن و طلا، از مهم‌ترین کالاهای سرمایه‌ای در سبد دارایی خانوارهای ایرانی محسوب می‌شود. جهش قیمت خودرو، سیگنال تورمی قوی به سایر بازارها ارسال می‌کند و انتظارات تورمی را تشدید می‌سازد. به عبارتی ساده تر، هنگامی که قیمت خودرو به دلیل افزایش تعرفه و نرخ ارز رشد می‌کند، سرمایه‌گذاران و مردم برای حفظ ارزش دارایی‌های خود به سمت بازارهای موازی مانند مسکن و طلا هجوم می‌آورند. این هجوم سرمایه، تقاضای سفته‌بازی در بازار مسکن را افزایش داده و به رشد غیرواقعی قیمت مسکن دامن می‌زند.

و اکنون سؤال اساسی اینجاست که در چنین شرایط آشفته‌ای، اعمال تعرفه یکنواخت ۱۰۰ درصدی چه تأثیری خواهد داشت؟ آیا این سیاست به ساماندهی بازار خودرو سواری کمک می‌کند یا بر شدت نابسامانی خواهد افزود؟

بنابراین، به جای اعمال حقوق ورودی یکنواخت که جز تشدید نابسامانی، افزایش قیمت‌ها، خروج ارز و تضعیف تولید داخل نتیجه‌ای در پی نخواهد داشت، لازم است با بازگشت به چارچوب قانونی تعرفه‌های پلکانی تعدیل شده (مبتنی بر حجم موتور، میزان مصرف سوخت و آلایندگی) و اصلاح نظام توزیع، گام‌های اساسی در جهت ساماندهی این بازار آشفته برداشته شود.

در چنین شرایطی تداوم مسیر فعلی و اصرار بر اعمال حقوق ورودی یکنواخت ۱۰۰ درصدی، در کنار تمام آسیب‌های پیش‌گفته، نه تنها به ساماندهی این بازار آشفته کمکی نمی‌کند، بلکه با افزایش هزینه‌های واردات و تولید، بر شدت نابسامانی خواهد افزود و شکاف قیمتی را بیش از پیش گسترش خواهد داد و در نهایت موجبات تشدید نارضایتی عمومی، افزایش فشار بر معیشت مردم، خروج سرمایه‌های ارزی کشور و عقب‌ماندگی صنعت خودروسازی را فراهم خواهد آورد.

الف: تشدید تورم عمومی

افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و لجستیک (که مستقیماً تحت تأثیر قیمت خودرو و قطعات است)، هزینه تمام‌شده بسیاری از کالاها و خدمات را بالا برده و باعث تشدید تورم عمومی می‌شود.

ب: هزینه حمل‌ونقل و لجستیک کالا و خدمات

افزایش قیمت خودرو، هزینه‌های حمل‌ونقل کالاها و خدمات را افزایش داده و به تورم در تمام بخش‌های اقتصادی دامن می‌زند.

ج: انتظارات تورمی

خودرو به عنوان یک شاخص پیش‌نگر، جهش قیمت آن انتظارات تورمی را در جامعه تشدید کرده و موجب افزایش قیمت سایر کالاها و خدمات می‌شود.

د: افزایش نرخ ارز



تعرفه ۱۰۰ درصدی و به‌ویژه تناقض آن در کاهش تعرفه خودروهای لوکس (از ۱۶۵٪ به ۱۰۰٪)، عملاً واردات خودروهای پرمصرف و گران‌قیمت را تشویق می‌کند. این امر موجب خروج بیشتر ارز از کشور در شرایطی می‌شود که مدیریت منابع ارزی از اولویت‌های اصلی است. افزایش تقاضا برای ارز، فشار بر نرخ ارز را تشدید کرده و به‌نوبه خود تورم را افزایش می‌دهد.

۹. پیش‌بینی بروز انتظارات تورمی در بازار خودرو سواری

افزایش همزمان نرخ ارز، نرخ پایه ارزش گمرکی (ETS)، هزینه اسقاط، هزینه حمل و نقل و در ادامه جهش تعرفه به ۱۰۰ درصد، مستقیماً در قیمت خودرو منعکس خواهد شد. همچنین پیش‌بینی می‌گردد اعمال سیاست موصوف با ایجاد شوک روانی و انتظارات تورمی در بازار خودرو، افزایش قیمت‌ها و تشدید ناآرامی‌های اقتصادی را دربر خواهد داشت.

با توجه به رصد و پایش صورت پذیرفته، در ماه‌های گذشته و حتی پیش از هرگونه افزایش جدید در نرخ تعرفه، بهای تمام‌شده خودروهای وارداتی تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل خارج از اختیار واردکنندگان با افزایش جدی مواجه شده است. از جمله:

- افزایش نرخ ارز از حدود ۱۲۰ هزار تومان در ابتدای سال به محدوده ۱۹۰ تا ۲۰۰ هزار تومان؛
 - افزایش نرخ پایه گمرکی ETS از حدود ۷۵ هزار تومان به حدود ۱۵۶ هزار تومان؛
 - افزایش هزینه اسقاط ناشی از تغییر نرخ واحد اسقاط از حدود ۳۵ میلیون تومان به حدود ۶۰ میلیون تومان؛ و تعداد گواهی موردنیاز هر خودرو ۱۵۱۰۰ دلاری از ۳ به ۷ الی ۹ افزایش می‌یابد.
 - افزایش قابل توجه هزینه‌های حمل و نقل بین‌المللی در پی تحولات و ناامنی‌های منطقه‌ای، به‌گونه‌ای که هزینه حمل خودرو از چین از حدود ۱,۰۰۰ دلار به حدود ۳,۵۰۰ دلار افزایش یافته است.
- بر اساس محاسبات انجام‌شده، مجموعه همین عوامل فوق‌الذکر، بدون تغییر تعرفه‌های فعلی، موجب افزایش بهای تمام‌شده خودروها نسبت به سال ۱۴۰۴ شده است.

با عنایت به مراعات تکالیف قانونی و ضرورت حفظ تعادل اجتماعی و اقتصادی، راهکارهای اجرایی زیر پیشنهاد می‌شود:

- بازگشت به نظام تعرفه‌های پلکانی (پایبندی به مواد ۱ و ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو) مبتنی بر شاخص‌های مصرف سوخت، حجم موتور و میزان آلایندگی و به تبع آن قرارگیری خودروهای برقی و هیبریدی در سطوح حمایتی پایین (حدود ۴ تا ۱۵ درصد) و خودروهای پرمصرف و لوکس در سطوح بالا (تا ۱۲۵ درصد).
- اعمال تعرفه حمایتی ۲۰ تا ۲۵ درصد برای خودروهای بنزینی زیر ۲۰۰۰ سی‌سی به‌منظور تأمین دسترسی قشر متوسط به خودروهای ایمن و اجرای سیاست‌های نوسازی ناوگان و حفظ شرایط قیمتی خودروهای اقتصادی در بازار.
- تدوین و ابلاغ جدول تعرفه جامع مبتنی بر سه شاخص مندرج در ماده ۱ قانون ساماندهی (حجم موتور، مصرف سوخت، آلایندگی) به منظور تضمین شفافیت و عدالت در نظام تعرفه‌گذاری.



"اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی"

- اعمال تعرفه‌های تصاعدی برای خودروهای لوکس (به‌عنوان مثال ۷۵٪، ۱۰۵٪ و ۱۲۵٪) جهت جلوگیری از اعمال تخفیفات تعرفه ای در راستای افزایش درآمد دولت و کاهش خروج غیرضروری ارز.
- اجرای تبصره ماده ۹ قانون هوای پاک در خصوص صفر کردن سود بازرگانی خودروهای برقی و هیبریدی.

البته شایان ذکر است، پیشنهاد تعیین سود بازرگانی انواع خودروهای سواری وارداتی برای سال جاری، طی نامه شماره ۷۷۳۰۵۰۶ مورخ ۱۴۰۵/۲/۲۳ به هیات دولت ارسال و در کمیسیون اقتصاد هیئت دولت در حال بررسی می باشد. در ضمن جدول مقایسه قیمت های کنونی برخی از خودرو های سواری وارداتی (نمایندگی و بازار) در سال جاری ، به پیوست گزارش ایفاد می گردد.

در خاتمه، یادآور می گردد که مطابق قوانین بالادستی، اختیار تعیین تعرفه‌های پلکانی با توجه به شاخص‌های فنی و زیست‌محیطی، در اختیار دولت است لذا اجرای سیاست‌های پیشنهادی فوق‌الذکر همسو با این قوانین، علاوه بر حفظ منافع عمومی، از تشدید نابرابری‌ها، تضعیف تولید داخلی و خروج بی‌رویه ارز جلوگیری خواهد نمود. بنابراین مزید امتنان است تا با صدور دستور مقتضی و استفاده از ظرفیت های نظارتی، نسبت به اعمال سازوکارهای پلکانی و عادلانه تعرفه واردات خودرو، اقدام گردد. ۱۸۵۹۸۰۵۴

سید حامد عاملی

رونوشت:

جناب آقای سید محمد اتابک، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت، جهت استحضار
جناب آقای مفتاح، جانشین محترم وزیر در امور بازرگانی، جهت استحضار
جناب آقای محمدعلی دهقان دهنوی، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، جهت استحضار
جناب آقای صیامی، دبیر محترم کمیسیون اقتصادی دفتر هیئت دولت، جهت استحضار
جناب آقای سیدعباس حسینی، مشاور محترم وزیر و مدیرکل حوزه وزارتی، جهت استحضار
جناب آقای حاجی زاده، مدیرکل محترم دفتر صنایع خودرو، نیرو محرکه و حمل و نقل، جهت اطلاع و پیگیری

شماره: ۸۵۴۹۴۹۹

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

پیوست: ندارد

فوریت: آنی



معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات
معاون

"اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی"

جدول قیمت های کنونی برخی از خودرو های سواری وارداتی (نماینده گی و بازار) در سال ۱۴۰۵ (ریال)

ردیف	نوع سوخت	نام خودرو	حجم موتور (CC)	ارزش گمرکی (یورو)	برآورد قیمت با اعمال حقوق ورودی (ریال)					
					حقوق ورودی	پلکانی فعلی	حقوق ورودی	ثابت صددرصدی	حقوق ورودی	پلکانی تعدیل شده
1	برقی	تویوتا BZ3	•	14,000	4%	60,624,827,000	100%	83,748,347,000	4%	60,624,827,000
2	برقی	تویوتا BZ5	•	15,000	4%	64,167,968,000	100%	88,943,168,000	4%	64,167,968,000
3	برقی	اسمارت #۱	•	16,000	4%	67,711,109,000	100%	94,137,989,000	4%	67,711,109,000
4	برقی	بی وای دی	•	16,000	4%	67,711,109,000	100%	94,137,989,000	4%	67,711,109,000
۵	برقی	لیپ موتور C01	•	17,000	4%	71,254,250,000	100%	99,332,810,000	4%	71,254,250,000
۶	برقی	ایکس پنگ G7	•	20,000	4%	81,883,673,000	100%	114,917,273,000	4%	81,883,673,000
۷	برقی	ایکس پنگ G6	•	30,000	4%	117,315,083,000	100%	166,865,483,000	4%	117,315,083,000
۸	هیبرید و هیبرید پلاگین	کرولا کراس	1800	13,500	15%	61,408,199,000	100%	81,150,936,500	8%	59,782,326,500
۹	هیبرید و هیبرید پلاگین	نیسان N6	1500	14,000	15%	63,274,397,000	100%	83,748,347,000	8%	61,588,307,000
۱۰	هیبرید و هیبرید پلاگین	کرولا کراس	2000	17,000	15%	74,471,585,000	100%	99,332,810,000	15%	74,471,585,000
۱۱	هیبرید و هیبرید پلاگین	رافور	2000	20,000	15%	85,668,773,000	100%	114,917,273,000	15%	85,668,773,000
۱۲	هیبرید و هیبرید پلاگین	رافور	2500	24,500	15%	102,464,555,000	100%	138,293,967,500	15%	102,464,555,000

آدرس (ساختمان شهید الهی): خیابان نجات الهی - خیابان شهید کلاتری - پلاک ۷۵

تلفن: ۸۱۷۶۱ فکس: ۸۸۹۰۷۳۰۹ صندوق پستی: ۱۵۸۷۵/۴۶۱۷ کد پستی: ۱۵۹۸۸۴۷۶۱۵

آدرس اینترنتی: [HTTP://WWW.MIMT.GOV.IR](http://www.mimt.gov.ir) پست الکترونیک: INFO@MIMT.GOV.IR مرکز یکپارچه پاسخگویی: ۱۲۴

شماره: ۸۵۴۹۴۹۹

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

پیوست: ندارد

فوریت: آنی



معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات
معاون

"اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی"

ردیف	نوع سوخت	نام خودرو	حجم موتور (CC)	ارزش گمرکی (یورو)	برآورد قیمت با اعمال حقوق ورودی (ریال)					
					حقوق ورودی	پلکانی فعلی	حقوق ورودی	ثابت صددرصدی	حقوق ورودی	پلکانی تعدیل شده
۱۳	هیبرید و هیبرید پلاگین	هیوندا آژرا	1600	28,000	15%	115,527,941,000	100%	156,475,841,000	15%	115,527,941,000
۱۴	هیبرید و هیبرید پلاگین	تویوتا C-HR	1800	31,000	15%	126,725,129,000	100%	172,060,304,000	15%	126,725,129,000
۱۵	هیبرید و هیبرید پلاگین	تویوتا C-HR	2000	38,000	15%	152,851,901,000	100%	208,424,051,000	15%	152,851,901,000
۱۶	بنزینی کمتر از ۱.۵	تویوتا کرولا	1200	12,000	20%	56,841,905,000	100%	73,358,705,000	20%	56,841,905,000
۱۷	بنزینی کمتر از ۱.۵	نیسان مگنایت	1000	12,700	20%	59,514,799,700	100%	76,995,079,700	20%	59,514,799,700
۱۸	بنزینی کمتر از ۱.۵	تویوتا یاریس	1500	16,000	20%	72,115,589,000	100%	94,137,989,000	20%	72,115,589,000
۱۹	بنزینی کمتر از ۱.۵	آئودی Q2	1500	20,000	20%	87,389,273,000	100%	114,917,273,000	20%	87,389,273,000
۲۰	بنزینی بین ۱.۵ تا ۲	کرولا کراس	2000	16,000	40%	77,621,189,000	100%	94,137,989,000	25%	73,491,989,000
۲۱	بنزینی بین ۱.۵ تا ۲	رافور	2000	16,800	40%	80,951,205,800	100%	98,293,845,800	25%	76,615,545,800
۲۲	بنزینی بین ۱.۵ تا ۲	فرانتلندر	2000	16,800	40%	80,951,205,800	100%	98,293,845,800	25%	76,615,545,800
۲۳	بنزینی بین ۱.۵ تا ۲	نیسان تینا	2000	18,100	40%	86,362,483,100	100%	105,047,113,100	25%	81,691,325,600
۲۴	بنزینی بین ۱.۵ تا ۲	هایلندر	2000	22,000	40%	102,596,315,000	100%	125,306,915,000	25%	96,918,665,000
۲۵	بنزینی بین ۱.۵ تا ۲	کیا K5	1600	23,000	40%	106,758,836,000	100%	130,501,736,000	25%	100,823,111,000
۲۶	بنزینی بین ۱.۵ تا ۲	کیا سانتافه	2000	25,000	40%	115,083,878,000	100%	140,891,378,000	25%	108,632,003,000

آدرس (ساختمان شهید الهی): خیابان نجات الهی - خیابان شهید کلانتری - پلاک ۷۵

تلفن: ۸۱۷۶۱ فکس: ۸۸۹۰۷۳۰۹ صندوق پستی: ۱۵۸۷۵/۴۶۱۷ کد پستی: ۱۵۹۸۸۴۷۶۱۵

آدرس اینترنتی: [HTTP://WWW.MIMT.GOV.IR](http://www.mimt.gov.ir) پست الکترونیک: INFO@MIMT.GOV.IR مرکز یکپارچه پاسخگویی: ۱۲۴

شماره: ۸۵۴۹۴۹۹

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

پیوست: ندارد

فوریت: آنی



معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات
معاون

"اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی"

ردیف	نوع سوخت	نام خودرو	حجم موتور (CC)	ارزش گمرکی (یورو)	برآورد قیمت با اعمال حقوق ورودی (ریال)					
					حقوق ورودی	پلکانی فعلی	حقوق ورودی	ثابت صددرصدی	حقوق ورودی	پلکانی تعدیل شده
۲۷	بنزینی بین ۱.۵ تا ۲	ولو XC90	2000	85,000	40%	364,835,138,000	100%	452,580,638,000	25%	342,898,763,000
۲۸	بنزینی بین ۲ تا ۲.۵	رافور	2500	24,500	130%	150,939,642,500	100%	138,293,967,500	75%	127,755,905,000
۲۹	بنزینی بین ۲ تا ۲.۵	کیا سورنتو	2500	35,000	130%	210,904,838,000	100%	192,839,588,000	75%	177,785,213,000
۳۰	بنزینی بین ۲ تا ۲.۵	هیوندا جنسیس	2500	55,000	130%	325,124,258,000	100%	296,736,008,000	75%	273,079,133,000
۳۱	بنزینی بین ۲ تا ۲.۵	پرادو	2500	57,000	130%	336,546,200,000	100%	307,125,650,000	75%	282,608,525,000
۳۲	بنزینی بین ۲ تا ۲.۵	لکسوس X350	2500	70,000	130%	410,788,823,000	100%	374,658,323,000	75%	344,549,573,000
۳۳	بنزینی بین ۲.۵ تا ۳	دیفندر	3000	78,000	145%	476,606,441,000	100%	416,216,891,000	105%	422,926,841,000
۳۴	بنزینی بین ۲.۵ تا ۳	رنجرور	3000	97,000	145%	590,018,315,000	100%	514,918,490,000	105%	523,262,915,000
۳۵	بنزینی بین ۲.۵ تا ۳	بی ام و V35i	3000	98,000	145%	595,987,361,000	100%	520,113,311,000	105%	528,543,761,000
۳۶	بنزینی بیش از ۳۰۰۰	لندکروز VXR	3500	60,000	165%	389,809,613,000	100%	322,710,113,000	125%	348,517,613,000
۳۷	بنزینی بیش از ۳۰۰۰	لندکروز VXR	3500	86,000	165%	553,951,409,000	100%	457,775,459,000	125%	494,766,209,000
۳۸	بنزینی بیش از ۳۰۰۰	پاترول	3500	98,000	165%	629,709,161,000	100%	520,113,311,000	125%	562,265,561,000
۳۹	بنزینی بیش از ۳۰۰۰	لکسوس RX600	3500	100,000	165%	642,335,453,000	100%	530,502,953,000	125%	573,515,453,000

*اطلاعات استخراج شده از سایت های اینترنتی معتبر (گمرک، ایران جیب، خودرو ۴۵، پدال و...)

آدرس (ساختمان شهید الهی): خیابان نجات الهی - خیابان شهید کلاتری - پلاک ۷۵

تلفن: ۸۱۷۶۱ فکس: ۸۸۹۰۷۳۰۹ صندوق پستی: ۱۵۸۷۵/۴۶۱۷ کد پستی: ۱۵۹۸۸۴۷۶۱۵

آدرس اینترنتی: [HTTP://WWW.MIMT.GOV.IR](http://www.mimt.gov.ir) پست الکترونیک: INFO@MIMT.GOV.IR مرکز یکپارچه پاسخگویی: ۱۲۴