

"ویژه تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو"

بسمه تعالی

مستند پیش رو پیرو ابلاغ اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو به شماره ۴۸۵۶۵/ت/۶۴۹۴۸ هـ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ و در راستای افزایش شفافیت نحوه فعالیت ذینفعان سامانه نوسازی ناوگان (مراکز اسقاط، تولیدکنندگان، واردکنندگان)، به منظور نحوه تهیه گواهی اسقاط مورد نیاز خود برای محصولات تولیدی یا وارداتی نوشماره صفر کیلومتر و کارکرده، تهیه گردیده است.

بخش اول. گروه‌های خودرویی

در این بخش انواع گروه‌های خودرویی مجاز مطابق با جدول مورد تایید دفتر صنایع خودرو، نیرو محرکه و حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت تشریح خواهد شد.

جدول شماره ۱- جدول انواع گروه خودرویی

ردیف	گروه	تعریف	مثال
۱	L	انواع موتور سیکلت	انواع موتورسیکلت
۲	M۱	وسایل نقلیه ای که برای جابجایی مسافران استفاده می شود. حداکثر مسافر تا ۸ نفر و حداکثر تناژ حمل بار تا ۱.۵ تن	انواع سواری، سدان، ون M۱
۳	M۲	وسایل نقلیه ای که مسافر یا بارهای کوچک را حمل می نماید. حداکثر مسافر ۱۶+۱ و حداکثر تناژ حمل بار تا ۵ تن	مینی بوس، ون M۲
۴	M۳	وسایل نقلیه ای که مسافر یا بارهای کوچک را حمل می نماید. بیش از ۱۷ مسافر و حداکثر تناژ حمل بار بیش از ۵ تن	اتوبوس (انواع شهری و بیابانی)
۵	N۱	وسایلی که برای حمل بار تا تناژ ۳.۵ تن استفاده می شود	وانت و پیکاپ
۶	N۲	وسایل نقلیه طراحی شده برای حمل و نقل کالا حداکثر وزن در این مورد می تواند بیش از ۳.۵ تن باشد، اما نباید از ۱۲ تن تجاوز کند.	انواع کامیونت
۷	N۳	وسایل نقلیه طراحی شده برای حمل و نقل کالا حداکثر وزن در این مورد می تواند بیش از ۱۲ تن باشد	کامیون، کشنده و تریلر

بخش دوم. گروه های گواهی اسقاط (گروه کاربری های پایه)

در این بخش گروه های کاربری پایه گواهی اسقاط مطابق با بند ۱۴ ماده ۱، اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو به شماره ۴۸۵۶۵/ت/۶۴۹۴۸ هـ مورخ ۱۳/۰۵/۱۴۰۵، تشریح خواهد شد.

جدول شماره ۲- جدول گروه کاربری پایه گواهی اسقاط

ردیف	نام گروه گواهی اسقاط	کاربری های عضو گروه
۱	موتورسیکلت	موتورسیکلت
۲	سواری	سواری، وانت، تاکسی، ون M۱، کامیونت (تا ۴تن)
۳	دیزل سبک	کامیونت (۴ تا ۶ تن)، ون M۲، مینی بوس
۴	دیزل سنگین	کامیون، اتوبوس
۵	کامیون کشنده	کامیون کشنده

مطابق با نص صریح آیین نامه اجرایی مذکور، گروه کاربری پایه، کاربری هایی هستند که به صورت هم خانواده در پرداخت عوارض عرضه کنندگان خودرو نو شماره امکان استفاده از گواهی اسقاط متناسب با جدول فوق، برای آنها وجود خواهد داشت.

نکته حائز توجه در این خصوص این نکته است که اولویت اول هر خودروی نو شماره ای به منظور دریافت مجوز شماره گذاری، در مرحله نخست استفاده از کاربری های گروه فوق خواهد بود و در صورت عدم وجود گواهی اسقاط در گروه پایه مربوطه، به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت خروج خودروهای فرسوده قبل از دریافت هر گونه عوارض ریالی، امکان استفاده از گواهی اسقاط گروه های معادل مطابق با مواد قانونی موجود در اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی وجود خواهد داشت.

(توضیحات تکمیلی در این خصوص در بخش بعدی ارائه خواهد شد)

بخش سوم. گروه های گواهی اسقاط مجاز برای اخذ مجوز شماره گذاری گروه های خودرویی

با توجه به توضیحات ارائه شده در بخش اول و دوم، در این بخش به معرفی و تطبیق گروه های کاربری پایه گواهی اسقاط برای شماره گذاری گروه های خودرویی (خودروهای نو شماره تولیدی)، می پردازیم.

جدول شماره ۳- گروه های گواهی اسقاط مجاز برای اخذ مجوز شماره گذاری گروه های خودرویی

ردیف	گروه	تعیین کاربری گروه خودرویی	گروه کاربری پایه گواهی اسقاط مجاز برای شماره گذاری
۱	L	انواع موتورسیکلت	گروه موتورسیکلت
۲	M۱	انواع سواری، سدان، ون M۱	گروه سواری
۳	M۲	مینی بوس، ون M۲	گروه دیزل سبک
۴	M۳	اتوبوس (انواع شهری و بیابانی)	گروه دیزل سنگین
۵	N۱	وانت و پیکاپ	گروه سواری
۶	N۲	انواع کامیونت	گروه دیزل سبک
۷	N۳	کامیون	گروه دیزل سنگین
		کشنده و تریلر	گروه کامیون کشنده

همانطور که در بخش دو به صورت مختصر توضیح داده شد، با توجه به سیاست گذاری های کلان در حوزه حمل و نقل و خروج خودروهای فرسوده از کشور، گروه های تعیین شده، اولویت اول استفاده گواهی اسقاط برای اخذ مجوز شماره گذاری انواع خودروهای نوشماره تولیدی و وارداتی می باشد، و در صورتی که در گروه کاربری پایه گواهی اسقاط، مطابق با تبصره ۲ اصلاحیه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، به تشخیص وزارت صمت به میزان کافی، گواهی اسقاط وجود نداشته باشد؛

مطابق با تبصره ذیل ماده ۷ اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی به شماره ۴۸۵۶۵/ت/۶۴۹۴۸ هـ مورخ ۱۳۰۵/۰۵/۱۴۰۵، در صورتی که میزان تولید گواهی اسقاط در گروه های کاربری پایه به میزان نیاز تولیدکنندگان و واردکنندگان نباشد، وزارت صمت با تایید سازمان محیط زیست، با توجه به میزان عرضه و تقاضای گواهی اسقاط در سایر گروه های کاربری گواهی اسقاط، مجاز به ادغام آن و یا ایجاد ساز و کار (مکانیزم) استفاده از گروه معادل به ازای گروه کاربری پایه خواهد بود.

(لازم به ذکر است به منظور ایجاد گروه معادل و الزام استفاده شرکت های عرضه کننده خودرو، از گروه های معادل گواهی اسقاط، دستورالعمل های مورد نیاز در زمان عملیاتی شدن این موضوع، متعاقباً اعلام خواهند شد.)

بخش چهارم . جدول تولید گواهی اسقاط

جدول تولید گواهی اسقاط، که قبلاً در مصوبات هیات محترم وزیران در سال های ۹۳، ۹۶ و ۱۴۰۲ ابلاغ شده است، مجدداً و با رویکرد همسان سازی ارزش خودروهای فرسوده با رشد تورم و نزدیک شدن به به قیمت خودروهای فرسوده در بازار، در اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون نیز اصلاح گردید، که بر همین اساس، اسقاط هر دستگاه خودروی فرسوده تنها تابع شاخص کاربری و مطابق با جدول ذیل بر اساس ماده ۱۵ اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی به شماره ۴۸۵۶۵/ت/۶۴۹۴۸ هـ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ خواهد بود.

(لازم به ذکر است بر اساس آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی ابلاغی به شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۶۱۳۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ تولید گواهی اسقاط خودروهای فرسوده علاوه بر نوع کاربری خودروی فرسوده تابع سن خودروی فرسوده نیز می شد)

جدول شماره ۴ – جدول تولید گواهی اسقاط

دسته بندی	کاربری	تعداد گواهی اسقاط معادل	سن فرسودگی	نوع گواهی
خودروهای حمل و نقل عمومی، درون و برون شهری	مینی بوس، ون M۲	۹	۱۲	دیزل سبک
	ون M۱، کاروان	۷	۱۲	سواری
	تاکسی، آمبولانس	۶	۱۲	سواری
	وانت (بالای ۱ تن)، وانت پیکاپ	۵	۱۵	سواری
	وانت (۱ تن و کمتر)	۴	۱۵	سواری
	اتوبوس بین شهری و اتوبوس متوسط (میدل باس)	۲۰	۱۵	دیزل سنگین
	اتوبوس درون شهری و اتوبوس متوسط (میدل باس)	۲۰	۱۰	دیزل سنگین
خودروهای سنگین و تجاری (باری)	کامیون سنگین (۲۶ تن به بالا)	۲۴	۲۵	دیزل سنگین
	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	۱۸	۲۵	دیزل سنگین
	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)	۱۲	۲۵	دیزل سنگین
	کامیونت (از ۴ تن و بالاتر)	۷	۲۵	دیزل سبک
	کامیونت (تا ۴ تن)	۵	۲۵	سواری
	کامیون کشنده (بالاتر از ۱۶۰ تن)	۳۰	۲۵	کامیون کشنده
	کامیون کشنده (از ۷۵ تن تا ۱۶۰ تن)	۲۸	۲۵	کامیون کشنده
	کامیون کشنده (از ۴۱ تن تا ۷۵ تن)	۲۵	۲۵	کامیون کشنده
	کامیون کشنده (تا ۴۱ تن)	۲۴	۲۵	کامیون کشنده
	انواع سواری و سواری استیشن و کار	۳	۲۰	سواری
موتورسیکلت	موتورسیکلت	۲	۶	موتورسیکلت

بخش پنجم. تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای تولیدی نو شماره صفر کیلومتر (به تکنیک بنزینی، هیبریدی و برقی)

طبق نص صریح تبصره ۴ ماده ۱۵ اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ به شماره ۴۸۵۶۵/ت/۶۴۹۴۸ هـ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲، شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت های تولید داخل منوط به ارائه گواهی اسقاط معادل ۱ دستگاه خودرو به ازای هر ۴ دستگاه تولید محصولات خود مطابق با تعداد گواهی اسقاط مندرج در جدول موضوع این ماده خواهند بود.

بر همین اساس تولید کنندگان خودرو داخلی (تولیدکنندگان محصولات با عمق داخلی سازی بیشتر از ۴۰ درصد) مطابق با جدول زیر عمل خواهند نمود.

(لازم به ذکر است تعیین تولیدکنندگان خودرو داخلی و مونتاژکاران خودرو در داخل کشور، همواره تابع ضوابط و دستورالعمل های ابلاغی از سوی دفتر صنایع خودرو، نیرو محرکه و حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهد بود.)

جدول شماره ۵- جدول میزان گواهی اسقاط مورد نیاز برای محصولات تولیدی

نوع گواهی اسقاط (اولویت ۱)	گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروی تولیدی			تعداد گواهی اسقاط (معادل یک خودروی فرسوده)	کاربری خودروی تولیدی نو شماره
	برقی	هیبریدی	بنزینی		
دیزل سبک	♦	۲.۲۵	۹	۹	مینی بوس، ون M۲
سواری	♦	۱.۷۵	۷	۷	ون M۱، کاروان
سواری	♦	۱.۵	۶	۶	تاکسی، آمبولانس
سواری	♦	۱.۲۵	۵	۵	وانت (بالای ۱ تن)، وانت پیکاپ
سواری	♦	۱	۴	۴	وانت (۱ تن و کمتر)
دیزل سنگین	♦	۵	۲۰	۲۰	اتوبوس بین شهری و اتوبوس متوسط (میدل باس)
دیزل سنگین	♦	۵	۲۰	۲۰	اتوبوس درون شهری و اتوبوس متوسط (میدل باس)
دیزل سنگین	♦	۶	۲۴	۲۴	کامیون سنگین (۲۶ تن به بالا)
دیزل سنگین	♦	۴.۵	۱۸	۱۸	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)
دیزل سنگین	♦	۳	۱۲	۱۲	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)
دیزل سبک	♦	۱.۷۵	۷	۷	کامیونت (از ۴ تن و بالاتر)
سواری	♦	۱.۲۵	۵	۵	کامیونت (تا ۴ تن)
کامیون کشنده	♦	۷.۵	۳۰	۳۰	کامیون کشنده (بالاتر از ۱۶۰ تن)
کامیون کشنده	♦	۷	۲۸	۲۸	کامیون کشنده (از ۷۵ تن تا ۱۶۰ تن)
کامیون کشنده	♦	۶.۲۵	۲۵	۲۵	کامیون کشنده (از ۴۱ تن تا ۷۵ تن)
کامیون کشنده	♦	۶	۲۴	۲۴	کامیون کشنده (تا ۴۱ تن)
سواری	♦	۰.۷۵	۳	۳	انواع سواری و سواری استیشن و کار
موتورسیکلت	♦	۰.۵	۲	۲	موتورسیکلت

براساس ماده ۱۰ و تبصره ذیل این ماده آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، به شرح:

"خودروهای تولیدی تمام برقی، از ارائه گواهی اسقاط و یا تعهدات مالی مرتبط معاف می باشند" و "تولیدکنندگان خودروهای ترکیبی (هیبریدی) موظفند به ازای تولید هر ۴ خودروی گواهی اسقاط ۱ دستگاه خودرو از همان گروه خودروی مندرج در جدول ماده ۲ این آیین نامه را در سامانه درج نمایند"

بخش ششم. تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی نو شماره صفر کیلومتر (نرینی)

مطابق با ماده ۸ آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، کلیه واردکنندگان خودروهای نو شماره مطابق با جدول ذیل و با شاخص هایی چون میزان ارزشبری خودروی وارداتی، رتبه و گرید انرژی و سال تولید خودروی وارداتی، نسبت به ارائه گواهی اسقاط متناسب اقدام نمایند.

جدول شماره ۶ - گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروهای وارداتی نو شماره صفر کیلومتر

گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروهای وارداتی نو شماره صفر کیلومتر								
دسته بندی نوع خودرو		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)			خودروهای سواری		موتورسیکلت	
میزان ارز بری (هزار یورو)		۵۰ تا	۸۰ تا ۵۰	۸۰ و بالاتر	۱۵ تا	۱۵ و بالاتر	۸ تا	۸ و بالاتر
رتبه انرژی	A و B	۶	۸	۱۰	۱	۱	۲	۳
	C و D	۸	۱۰	۱۲	۷	۵	۴	۸
	E، F و G	۱۲	۱۴	۱۶	۹	۶	۶	۱۲

- مطابق با تبصره ۴ ماده ۱۰ اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، برای خودروهای امدادی (آمبولانس و آتش نشانی)، یگان حفاظت سازمان حفاظت محیط زیست، نظامی، امنیتی و انتظامی گواهی اسقاط معادل بیست و پنج ۲۵٪ جدول موضوع این ماده (بر اساس سال ساخت و گرید انرژی) اعمال خواهد شد.

بر اساس تبصره ۱ ماده ۸ آیین نامه اجرایی ماده ۱۰

"برای خودروهای وارداتی کارکرده که از زمان ساخت آنها حداکثر دو سال می گذرد، جدول گواهی اسقاط مورد نیاز برای خودروهای سنگین (تجاری و عمومی) معادل ۲۵٪ و برای خودروهای سواری و موتورسیکلت معادل ۵۰٪ گواهی اسقاط نسبت به جدول فوق افزایش خواهد یافت"

جدول شماره ۷- گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروهای وارداتی نو شماره کارکرده تا دو سال

گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروهای وارداتی نو شماره کارکرده تا دو سال								
دسته بندی نوع خودرو		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)			خودروهای سواری		موتورسیکلت	
میزان ارز بری (هزار یورو)		۵۰ تا	۸۰ تا ۵۰	۸۰ و بالاتر	۱۵ تا	۱۵ و بالاتر	۸ تا	۸ و بالاتر
رتبه انرژی	A و B	۷.۵	۱۰	۱۲.۵	۱.۵	۱.۵	۳	۴.۵
	C و D	۱۰	۱۲.۲۵	۱۵	۷.۵	۱۰.۵	۶	۱۲
	E، F و G	۱۵	۱۷.۵	۲۰	۹	۱۳.۵	۹	۱۸

- مطابق با تبصره ۴ ماده ۱۰ اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، برای خودروهای امدادی (آمبولانس و آتش نشانی)، یگان حفاظت سازمان حفاظت محیط زیست، نظامی، امنیتی و انتظامی گواهی اسقاط معادل بیست و پنج ۲۵٪ جدول موضوع این ماده (بر اساس سال ساخت و مدل) اعمال خواهد شد.

"برای خودروهای وارداتی کارکرده که از زمان ساخت آنها بیش از دو سال (تا سقف ۵ سال) می گذرد، جدول گواهی اسقاط مورد نیاز برای خودروهای سنگین (تجاری و عمومی) معادل ۵۰٪ و برای خودروهای سواری و موتورسیکلت معادل ۱۰۰٪ گواهی اسقاط نسبت به جدول فوق افزایش خواهد یافت"

جدول شماره ۸- گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروهای وارداتی نوشماره کارکرده تا بالاتر از ۲ سال (تا سقف ۵ سال)

گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروهای وارداتی نوشماره کارکرده بیشتر از ۲ سال (تا سقف ۵ سال)								
دسته بندی نوع خودرو		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)			خودروهای سواری		موتورسیکلت	
میزان ارز بری (هزار یورو)		۵۰ تا	۸۰ تا ۵۰	۸۰ و بالاتر	۱۵ تا	۱۵ و بالاتر	۸ تا	۸ و بالاتر
رتبه انرژی	A و B	۹	۱۲	۱۵	۲	۲	۴	۶
	C و D	۱۲	۱۵	۱۸	۱۴	۱۰	۸	۱۶
	E، F و G	۱۸	۲۱	۲۴	۱۸	۱۲	۱۲	۲۴

- مطابق با تبصره ۴ ماده ۱۰ اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، برای خودروهای امدادی (آمولانس و آتش نشانی)، یگان حفاظت سازمان حفاظت محیط زیست، نظامی، امنیتی و انتظامی گواهی اسقاط معادل بیست و پنج ۲۵٪ جدول موضوع این ماده (بر اساس سال ساخت و مدل) اعمال خواهد شد.

بخش هفتم. تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای مونتاژی نو شماره صفر کیلومتر (نرینی)

مطابق با تبصره ۴ قانون اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و تبصره ۸ آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو به شرح:

"در اجرای تبصره ۴ ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، تولیدکنندگان خودروی سواری با سهم داخلی سازی کمتر از ۴۰ درصد قطعات، موظف به ارائه گواهی اسقاط برابر با پنجاه درصد تعداد تعیین شده برای خودروهای وارداتی مشابه تعیین شده در ماده (۸) این آیین نامه خواهند بود، این دسته از تولیدکنندگان مشمول شرایط تبصره (۷) این ماده نخواهند بود."

همانطور که در نص صریح آیین نامه ذکر شده است شرایط پرداخت ریالی در صورت عدم وجود گواهی اسقاط برای این دسته از خودروسازان داخلی (مونتاژ کاران) مهیا و میسر نخواهد بود.

جدول شماره ۹- گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروهای مونتاژی نوشماره صفر کیلومتر

گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروهای تولید داخل صفر کیلومتر با عمق کمتر از ۴۰ درصد (مونتاژی)								
دسته بندی نوع خودرو		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)			خودروهای سواری		موتورسیکلت	
میزان ارز بری (هزار یورو)		۵۰ تا	۸۰ تا ۵۰	۸۰ و بالاتر	۱۵ تا	۱۵ و بالاتر	۸ تا	۸ و بالاتر
رتبه انرژی	A و B				۰.۵	۰.۵		
	C و D				۳.۵	۲.۵		
	E، F و G				۴.۵	۳		

بخش هشتم. تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی نو شماره صفر کیلومتر (هیبریدی و برقی)

مطابق با ماده ۱۰ و تبصره های ۱ و ۲ این ماده در آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، به شرح:

"واردکنندگان خودروهای برقی موظفند به ازای واردات ۸ دستگاه خودرو، گواهی اسقاط ۱ دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده ۲ آیین نامه اجرایی مذکور را در سامانه درج نمایند و ضمناً واردکنندگان خودروهای ترکیبی (هیبریدی) موظفند به ازای واردات هر ۲ خودرو، فارغ از میزان ارزش بری، گواهی اسقاط ۱ دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده ۲ این آیین نامه را در سامانه درج نمایند"

جدول شماره ۱۰- گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروهای وارداتی نو شماره صفر کیلومتر هیبریدی و برقی

نوع گواهی اسقاط (اولویت ۱)	گواهی اسقاط مورد نیاز برای صدور مجوز خودروی وارداتی		تعداد گواهی اسقاط (معادل یک خودروی فرسوده)	کاربری خودروی وارداتی نو شماره
	برقی	هیبریدی		
دیزل سبک	۱.۱۲۵	۴.۵	۹	مینی بوس، ون M۲
سواری	۰.۸۷۵	۳.۵	۷	ون M۱، کاروان
سواری	۰.۷۵	۳	۶	تاکسی، آمبولانس
سواری	۰.۶۲۵	۲.۵	۵	وانت (بالای ۱ تن)، وانت پیکاپ
سواری	۰.۵	۲	۴	وانت (۱ تن و کمتر)
دیزل سنگین	۲.۵	۱۰	۲۰	اتوبوس بین شهری و اتوبوس متوسط (میدل باس)
دیزل سنگین	۲.۵	۱۰	۲۰	اتوبوس درون شهری و اتوبوس متوسط (میدل باس)
دیزل سنگین	۳	۱۲	۲۴	کامیون سنگین (۲۶ تن به بالا)
دیزل سنگین	۲.۲۵	۹	۱۸	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)
دیزل سنگین	۱.۵	۶	۱۲	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)
دیزل سبک	۰.۸۷۵	۳.۵	۷	کامیونت (از ۴ تن و بالاتر)
سواری	۰.۶۲۵	۲.۵	۵	کامیونت (تا ۴ تن)
کامیون کشنده	۳.۷۵	۱۵	۳۰	کامیون کشنده (بالاتر از ۱۶۰ تن)
کامیون کشنده	۳.۵	۱۴	۲۸	کامیون کشنده (از ۷۵ تن تا ۱۶۰ تن)
کامیون کشنده	۳.۱۲۵	۱۲.۵	۲۵	کامیون کشنده (از ۴۱ تن تا ۷۵ تن)
کامیون کشنده	۳	۱۲	۲۴	کامیون کشنده (تا ۴۱ تن)
سواری	۰.۳۷۵	۱.۵	۳	انواع سواری و سواری استیشن و کار
موتورسیکلت	۰.۲۵	۱	۲	موتورسیکلت

لازم به ذکر است این سند بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و آیین نامه های اجرایی ذیل آن تدوین و نگارش شده است، و در صورت هرگونه مغایرت با آیین نامه های اجرایی و قوانین بالادستی، ملاک عمل و اقدام برای تعیین عوارض به ترتیب اولویت، قانون ساماندهی و اصلاحیه آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ این خواهد بود.

تدوین کننده	تاریخ تدوین
اداره برنامه ریزی و ارزیابی عملکرد مدیریت نوسازی ناوگان	شهریور ۱۴۰۵