



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۴۸۵۶۵

ت/۶۴۹۴۸ هـ

شماره

تاریخ

۱۴۰۵/۵/۱۲

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی
وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت نفت - سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان ملی استاندارد ایران - گمرک جمهوری اسلامی ایران
فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران - بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۵/۴/۲۴ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت (با همکاری دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط) و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۱۳۸۷/ت/۲۴۳۳۶۸ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات بعدی به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- متون زیر به‌عنوان بندهای (۱۳) و (۱۴) به ماده (۱) اضافه می‌شود:

۱۳- انواع خودروی ترکیبی (هیبریدی):

الف- خودرو بردافزا (ای.آر.ای.وی): انواع خودرو سواری دارای موتور برقی به عنوان نیروی محرکه خودرو و موتور احتراقی صرفاً به منظور تغذیه (شارژ) باتری بوده و در این آیین‌نامه جزو خودرو برقی محسوب می‌شود.
ب- خودرو برقی- بنزینی (هیبریدی) (ای.ای.وی): انواع خودرو سواری با هر دو موتور پیستونی درون‌سوز جرقه‌ای - احتراقی و موتور برقی به عنوان نیروی محرکه.

پ- خودرو برقی- بنزینی (هیبریدی) پلاگین (پی.ای.ای.وی): انواع خودرو سواری با هر دو موتور پیستونی درون‌سوز جرقه‌ای - احتراقی و موتور برقی به عنوان نیروی محرکه که قابلیت تغذیه (شارژ) از طریق اتصال به منابع خارجی برق را دارند.

۱۴- گروه کاربری پایه: کاربری‌هایی که به‌صورت هم‌خانواده در پرداخت عوارض عرضه‌کنندگان خودرو نو شماره امکان استفاده از گواهی اسقاط مطابق جدول زیر برای آنها وجود دارد:

ردیف	نام گروه	کاربری‌های عضو
۱	موتورسیکلت	موتورسیکلت
۲	سواری	سواری- وانت- تاکسی- ون ام ۱- کامیونت تا ۴ تن
۳	دیزل سبک	کامیونت ۴ تا ۶ تن - مینی‌بوس- ون ام ۲
۴	دیزل سنگین	کامیون و اتوبوس
۵	کامیون کشنده	کامیون کشنده



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۴۸۵۶۵

ت ۶۴۹۴۸ هـ

شماره

تاریخ

۱۴۰۵ / ۵ / ۱۲

۲- در تبصره (۲) ماده (۲)، عبارت «ترسیده باشند» جایگزین عبارت «رسیده باشند» می شود.

۳- تبصره (۳) ماده (۲) حذف و تبصره (۴) آن به عنوان تبصره (۳) تلقی و متون زیر به عنوان تبصره های (۴)، (۵)، (۶)، (۷) و (۸) به ماده یادشده اضافه می شود:

تبصره ۴- سن فرسودگی خودروهای دولتی مطابق سن فرسودگی جدول موضوع این ماده محاسبه می شود.
تبصره ۵- خودروهای تجاری که مطابق با جدول فوق به سن فرسودگی رسیده اند، شامل محدودیت هایی از قبیل ممنوعیت حمل بار و مسافر در کلان شهرها و عدم ورود به منطقه کم انتشار آلاینده (LEZ) خواهند بود.

تبصره ۶- کلیه سکوهای حمل بار و مسافر در کشور موظفند از هرگونه بکارگیری خودروهای که به سن فرسودگی رسیده اند، ممانعت به عمل آورند.

تبصره ۷- خودروهایی که مطابق با جدول موضوع این ماده به سن فرسودگی رسیده اند، سهمیه سوخت مطابق با نرخ اول و دوم برای آنها تغذیه (شارژ) نخواهد شد و تنها در صورتی امکان دریافت کارت سوخت خواهند داشت که در سامانه ثبت نام کرده باشند.

تبصره ۸- تردد، نقل و انتقال و تعویض پلاک خودروها به کلان شهرها پس از رسیدن به سن فرسودگی با رعایت شرایط ماده (۵) ممنوع بوده و پلیس راهور فراجا موظف است نسبت به تخصیص شماره (کد) جریمه خودروهای فرسوده به تمامی دوربین های نظارتی اقدام کند.

۴- ماده (۳) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۳- وزارت مکلف است تمامی زیرساخت های نرم افزاری و سخت افزاری لازم برای ایجاد سامانه را فراهم و به منظور تمرکززدایی از عملکرد سامانه و پیشگیری از تخلفات صدور گواهی اسقاط، دسترسی لازم خدمت اینترنتی (وب سرویس) به سامانه را برای دستگاه های اجرایی مربوط از جمله پلیس راهور فراجا، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی ایجاد نماید. وزارت مکلف است به استناد ماده (۲) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ با اصلاحات بعدی و با رعایت بند (پ) ماده (۱۰۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، دسترسی کامل خدمت اینترنتی (وب سرویس) به سامانه برای سازمان حفاظت محیط زیست، ایجاد نماید.

۵- ماده (۴) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۴- در راستای توجیه پذیر شدن اسقاط و مشارکت در طرح های نوسازی انواع ناوگان خودرو فرسوده از نظر اقتصادی، سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی مکلف است با همکاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، وزارت، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت راه و شهرسازی، در ازای اسقاط کامیون و کشنده، نسبت به اعطای گواهی صرفه جویی سوخت پذیرش شده در بهابازار (بورس) انرژی به صورت توأمان با صدور گواهی اسقاط توسط وزارت به مالک حقیقی یا حقوقی اسقاط کننده خودروی فرسوده به شرح زیر اقدام نماید:

۱- دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط از جمله سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران مکلفند مطابق برنامه اعلامی تبصره (۱) این ماده از ارائه هرگونه خدمات مرتبط با حمل‌ونقل برون‌شهری و درون‌شهری، از قبیل صدور بارنامه، باربرگ و ثبت عملکرد پیمایش و همچنین تخصیص سوخت پایه و سوخت مبتنی بر عملکرد به خودروهای باری کامیون و کشنده با ظرفیت اسمی (۲۰) تن و بالاتر که براساس اطلاعات مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه مشمول سن فرسودگی مندرج در جدول زیر می‌باشند، خودداری نمایند:

جدول زمان‌بندی ایجاد محدودیت تخصیص سوخت برای ناوگان فرسوده

سن ناوگان	زمان شروع محدودیت
بیش از ۵۵ سال	پس از ابلاغ شیوه‌نامه و طبق برنامه محدودیت
۵۴ و ۵۵ سال	پس از ابلاغ شیوه‌نامه و طبق برنامه محدودیت
۵۲ و ۵۳ سال	پس از ابلاغ شیوه‌نامه و طبق برنامه محدودیت
۵۰ و ۵۱ سال	پس از ابلاغ شیوه‌نامه و طبق برنامه محدودیت

تبصره ۱- برنامه اعمال محدودیت متناسب با ظرفیت تولید داخل و واردات توسط وزارت، وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) و وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) تهیه و اعلام می‌گردد.

تبصره ۲- پس از اجرای طرح برای ناوگان بالاتر از (۵۰) تن، تصمیم‌گیری درخصوص اعمال محدودیت‌ها و مشوق‌های مندرج در این ماده برای سایر ناوگان با ظرفیت و سن پایین‌تر توسط کارگروهی با حضور نمایندگان سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، وزارت و سازمان حفاظت محیط‌زیست انجام و توسط سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی ابلاغ می‌گردد.

۲- متقاضیان اسقاط کامیون و کشنده موضوع این ماده که دارای کارت سوخت فعال مطابق تأییدیه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و همچنین تابعیت ایرانی مالک براساس احراز شناسه (کد) ملی (برای اشخاص حقیقی) یا شناسه ملی (برای اشخاص حقوقی) هستند، پس از اخذ تأیید اسقاط از وزارت و ابطال کارت سوخت توسط شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌توانند علاوه بر گواهی اسقاط از گواهی صرفه‌جویی سوخت براساس شیوه‌نامه مورد اشاره این ماده بهره‌مند شوند. شیوه‌نامه اجرایی این ماده و میزان گواهی صرفه‌جویی قابل تخصیص به هر خودرو (متناسب با سن، ارزش بازار و سایر ویژگی‌های آن) حداکثر ظرف دو ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه توسط سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی با همکاری دستگاه‌های مذکور در این ماده تدوین و ابلاغ می‌گردد.

۶- ماده (۵) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۵- کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا مسئول سیاست گذاری و اولویت بندی طرح های نوسازی و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و اعلام آن به وزارت به صورت سالانه می باشد.

تبصره ۱- وزارتخانه های راه و شهرسازی، کشور و نفت موظفند طرح های خود را پس از هماهنگی با وزارت جهت تصویب در کارگروه اعلام نمایند.

تبصره ۲- آن دسته از خودروهای فرسوده که در سامانه ثبت نام نموده و برای اسقاط، اعلام آمادگی کرده اند، با رعایت اولویت های موضوع این ماده، حداکثر تا پنج سال و زمان ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات مزبور از طریق سامانه از محدودیت های مربوط به خودروهای فرسوده، موضوع تبصره های ذیل ماده (۲) این آیین نامه، مستثنی می باشند. وزارت موظف است در پایان هر سال، فهرست خودروهای مشمول معافیت را به پلیس راهور فراجا، وزارت کشور، وزارت نفت، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و کلیه دستگاه های مجری، جهت اعمال قانون اعلام نماید.

تبصره ۳- دارندگان خودروهایی که علی رغم ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات توسط سامانه نسبت به خروج خودروهای فرسوده خود از ناوگان اقدام نکنند، پس از اعلام توسط وزارت به پلیس راهور فراجا، با ممنوعیت تردد و سایر محدودیت های موضوع تبصره های ذیل ماده (۲) این آیین نامه مواجه می شوند.

تبصره ۴- در صورت عدم استقبال متقاضیان در هر گروه کاربری با اولویت های مشخص شده در کارگروه، امکان ارایه مشوق ها به خودروهای با سن فرسودگی پایین تر مجاز بوده و عدم محدودیت ایجاد شده در تردد گروه قبلی لغو می شود.

۷- ماده (۶) حذف می شود.

۸- ماده (۷) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۷- در اجرای تبصره (۲) ماده (۱۰) قانون، تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت در داخل کشور موظفند به ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط خودرو یا موتورسیکلت معادل را از مرکز اسقاط دریافت کنند. شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت ها منوط به ارائه گواهی اسقاط توسط خودروسازان و موتورسیکلت سازان معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) تولید ماهانه است. مراکز اسقاط مکلف به ارائه گواهی اسقاط مورد تقاضای تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت می باشند.

تبصره- در صورتی که میزان تولید گواهی اسقاط در گروه های کاربری پایه به میزان نیاز تولیدکنندگان و واردکنندگان نباشد، وزارت با تأیید سازمان حفاظت محیط زیست با توجه به میزان عرضه و تقاضای گواهی اسقاط در سایر گروه های کاربری گواهی اسقاط، مجاز به ادغام آن و یا ایجاد سازوکار (مکانیزم) استفاده از گروه معادل به ازای گروه کاربری پایه خواهد بود.

۹- در ماده (۸)، واژه «متناظر» جایگزین واژه «متناسب» و جدول آن بدین شرح اصلاح می شود:



تعداد گواهی اسقاط انواع خودروی وارداتی نو شماره صفر کیلومتر							بازه قیمت خودرو (براساس اظهارنامه گمرکی) (هزار یورو)	
موتورسیکلت		خودروهای سواری		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)			رتبه انرژی	(ای) و (بی)
تا	و بالاتر	۱۵ و بالاتر	تا ۱۵	۵۰ و بالاتر	تا ۸۰ و بالاتر	تا ۵۰		
۳	۲	۱	۱	۱۰	۸	۶		
۸	۴	۷	۵	۱۲	۱۰	۸		(سی) و (دی)
۱۲	۶	۹	۶	۱۶	۱۴	۱۲		(ای)، (اف) و (جی)

۱۰- تبصره (۴) ماده (۸) به شرح زیر اصلاح می شود:

تبصره ۴- برای خودروهای امدادی (آمبولانس و آتش نشانی)، یگان حفاظت سازمان حفاظت محیط زیست، نظامی، امنیتی و انتظامی گواهی اسقاط معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) جدول موضوع این ماده اعمال خواهد شد.

۱۱- در تبصره (۶) ماده (۸)، عبارت «و واردکنندگان پیش از ثبت سفارش متعهد به ارائه گواهی اسقاط (کامیون و کشنده) می باشند.» بعد از عبارت «صورت می گیرد» اضافه می شود.

۱۲- تبصره (۱) ماده (۱۰) به شرح زیر اصلاح می شود:

تبصره ۱- تولید کنندگان خودروهای ترکیبی (هیبریدی) موظفند به ازای تولید هر (۴) خودرو، گواهی اسقاط (۱) دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده (۲) این آیین نامه را در سامانه درج نمایند و واردکنندگان خودروهای ترکیبی (هیبریدی) موظفند به ازای واردات هر (۲) دستگاه خودرو، فارغ از میزان ارزیابی، گواهی اسقاط (۱) دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده (۲) این آیین نامه را در سامانه درج نمایند.

۱۳- در تبصره (۲) ماده (۱۰)، عبارت «و وزارت راه و شهرسازی» بعد از عبارت «وزارت کشور» اضافه می شود.

۱۴- در ماده (۱۱)، عبارت «و با قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان،» حذف و عبارت «پس از تولید گواهی اسقاط» جایگزین عبارت «از دریافت خودروی اسقاطی» می شود.

۱۵- تبصره های (۲)، (۵)، (۶) و (۹) ماده (۱۱) حذف می شوند.

۱۶- در تبصره (۳) ماده (۱۱)، عبارت «وزارت نفت» جایگزین عبارت «گمرک جمهوری اسلامی ایران» می شود.

۱۷- تبصره (۷) ماده (۱۱) به شرح زیر اصلاح می شود:

تبصره ۷- در صورت عدم تأمین گواهی اسقاط در سامانه به تشخیص وزارت، تولیدکنندگان خودرو می توانند یک و نیم درصد (۱/۵٪) به مأخذ تبصره (۱) ماده (۲۸) قانون مالیات برارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ را به صندوق پرداخت نمایند. سازمان امور مالیاتی کشور مکلف است نسبت به صحت سنجی موضوع (به

شماره
تاریخ
۱۴۰۵ / ۵ / ۱۲

 جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیئت وزیران

صورت خدمات (سرویس) برخط و در لحظه به سامانه اقدام و سپس وزارت تأییدیه شماره گذاری (رعایت شرط اسقاط) را به پلیس راهور فراجا ارسال نماید.

۱۸- متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۱۲) اضافه می شود:

تبصره- در اجرای صحیح مفاد تبصره (۲) ماده (۱۰) قانون، صندوق موظف است تحت نظارت وزارت، اطلاعات مالی درآمد (شامل گزارش دریافتی به تفکیک شرکت های تولیدکننده و واردکننده، تعداد محصول، تاریخ واریز به صندوق، تاریخ واریز صندوق به خزانه داری کل کشور، گردش مالی ناشی از عوارض مربوط به این قانون) و هزینه کرد (از قبیل پرداخت تسهیلات به تفکیک گروه کاربری) را به صورت برخط به سامانه ارائه نماید. صندوق موظف به هماهنگی کامل با وزارت در حوزه منابع و مصارف وجوه دریافتی حوزه اسقاط خودروهای فرسوده می باشد.

۱۹- جدول ماده (۱۵) به شرح زیر اصلاح می شود:

تعداد گواهی معادل	کاربری	معاونت
۹	مینی بوس و ون نوع ام دو	خودروهای حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری
۷	ون نوع ام یک یا کاروان	
۶	تاکسی و آمبولانس	
۵	وانت (بالای یک تن) و وانت پیکاپ	
۴	وانت (یک تن و پایین تر)	
۲۰	اتوبوس بین شهری و اتوبوس متوسط (میدل باس)	
۲۰	اتوبوس درون شهری و اتوبوس متوسط (میدل باس)	
۲۴	کامیون سنگین (۲۶ تن به بالا)	خودروهای سنگین و تجاری
۱۸	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	
۱۲	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)	
۷	کامیونت از ۴ تن و بالاتر	
۵	کامیونت تا ۴ تن	
۳۰	کامیون کشنده (بالاتر از ۱۶۰ تن)	
۲۸	کامیون کشنده (از ۷۵ تا ۱۶۰ تن)	
۲۵	کامیون کشنده (از ۴۱ تا ۷۵ تن)	
۲۴	کامیون کشنده (تا ۴۱ تن)	
۳	سواری، سواری سفری (استیشن) و سواری کار	شخصی
۲	موتورسیکلت	موتورسیکلت



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۴۸۵۶۵
تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۲
ت/ت ۶۴۹۴۸ هـ

۲۰- تبصره (۴) ماده (۱۵) به شرح زیر اصلاح می شود:

تبصره ۴- شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت های تولید داخل منوط به ارائه گواهی اسقاط معادل یک دستگاه خودرو به ازای هر (۴) دستگاه تولید محصولات خود، مطابق با تعداد گواهی اسقاط مندرج در جدول موضوع این ماده خواهند بود.

۲۱- تبصره (۵) ماده (۱۵) حذف می شود.

۲۲- تبصره (۶) ماده (۱۵) به شرح زیر اصلاح می شود:

تبصره ۶- متقاضیانی که در طرح های جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده نسبت به انتخاب موتورسیکلت های برقی اقدام نمایند تعداد گواهی اسقاط موتورسیکلت فرسوده آنها، معادل دو برابر تعداد گواهی اسقاط مندرج در جدول موضوع این ماده، در نظر گرفته خواهد شد. نحوه تخصیص این تعداد گواهی اسقاط به ذی نفعان در طرح های جایگزینی، مطابق با شیوه نامه های ابلاغی وزارت خواهد بود.

۲۳- متن زیر به عنوان تبصره (۷) به ماده (۱۵) اضافه می شود:

تبصره ۷- قیمت گذاری برای انواع گواهی اسقاط با در نظر گرفتن جزء (۲) بند (ث) ماده (۴۸) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، مطابق با گروه کاربری تعیین شده در ماده (۱) این آیین نامه صورت می گیرد.

۲۴- در تبصره (۱) ماده (۱۸)، عبارت «با کسب نظر از» جایگزین واژه «با همکاری» می شود.

۲۵- در انتهای تبصره (۲) ماده (۱۸)، عبارت «همچنین سازمان حفاظت محیط زیست مطابق قانون امکان بازدید و نظارت بر مراکز اسقاط را دارد.» اضافه می شود.

۲۶- در ابتدای ماده (۲۱)، عبارت «تصویب نامه شماره ۶۱۵۷۲/ت/۴۲۵۹۶ ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰،» اضافه می شود.

محمد رضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۲۱۰۳۰۱۵۵)