



سازمان توسعه تجارت ایران
 معاونت برنامه ریزی و مقررات
 دفتر مقررات صادرات و واردات
 مدیر کل



جمهوری اسلامی ایران
 وزارت صنعت، معدن و تجارت

سال جهش تولید با مشارکت مردم



شماره: ۲۷۳۸۶۳۸

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۲۶

پیوست: ندارد

جناب آقای صدری خواه
 مدیر کل محترم دفتر واردات
 گمرک ج.ا.ایران

موضوع: آیین نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو

باسلام و احترام

به پیوست تصویر تصویب نامه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۱۳۸۷هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ هیات محترم وزیران در خصوص دستورالعمل اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده جهت واردات و تولید انواع خودرو موضوع ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو جهت اقدام مقتضی و ابلاغ به گمرکات اجرایی ایفاد می گردد.

نرگس باقری زمردی

رونوشت:

جناب آقای ضیغمی- معاون محترم وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران-جهت استحضار
 جناب آقای مهدی زاده-مدیر کل محترم تدوین و تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری-جهت استحضار و انتشار در پایگاه اطلاع رسانی قوانین و مقررات محیط کسب و کار (موضوع ماده ۳۰ قانون بهبود فضای کسب و کار)
 جناب آقای احمد آقایی-سرپرست محترم معاونت صنایع حمل و نقل-جهت استحضار
 جناب آقای احمدی-معاون محترم برنامه ریزی و مقررات-جهت استحضار
 جناب آقای امامی الطریقی-مدیر کل محترم دفتر آماد-جهت اطلاع
 ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز-جهت اطلاع
 سازمان ملی استاندارد ایران-جهت اطلاع
 سازمان حفاظت محیط زیست-جهت اطلاع
 وزارت امور اقتصادی و دارایی-جهت اطلاع
 خبرگزاری محترم جمهوری اسلامی-جهت اطلاع
 جناب آقای مهران سالاریه-رئیس محترم ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده-جهت اطلاع و اقدام لازم
 خبرگزاری صدا و سیما-جهت اطلاع و اقدام مقتضی
 جناب آقای رجبی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی-جهت اطلاع
 جناب آقای انصاری-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان البرز-جهت اطلاع



سازمان توسعه تجارت ایران
 معاونت برنامه ریزی و مقررات
 دفتر مقررات صادرات و واردات
 مدیر کل



جمهوری اسلامی ایران
 وزارت صنعت، معدن و تجارت

سال جهش تولید با مشارکت مردم



شماره: ۲۷۳۸۶۳۸

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۲۶

پیوست: ندارد

جناب آقای سیجانی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت تهران-جهت اطلاع
 جناب آقای رحمتی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری-جهت اطلاع
 جناب آقای سرتیپی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی-جهت اطلاع
 جناب آقای قاسمی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت هرمزگان-جهت اطلاع
 جناب آقای ابدالی محمدی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان قم-جهت اطلاع
 جناب آقای دارابی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه-جهت اطلاع
 جناب آقای حسینی نژاد-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان کرمان-جهت اطلاع
 جناب آقای محمدرحیمی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت ایلام-جهت اطلاع
 جناب آقای جودکی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت مرکزی-جهت اطلاع
 جناب آقای حسن پور-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان-جهت اطلاع
 جناب آقای جعفری-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان لرستان-جهت اطلاع
 جناب آقای آریافر-مدیر کل محترم صنعت معدن و تجارت خراسان جنوبی-جهت اطلاع
 جناب آقای فلاح-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت خوزستان-جهت اطلاع
 جناب آقای ایزدی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت فارس-جهت اطلاع
 جناب آقای خلیقی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت کردستان-جهت اطلاع
 جناب آقای آذری-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان-جهت اطلاع
 جناب آقای صفوی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت بوشهر-جهت اطلاع
 جناب آقای حاجی بگلو-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی-جهت اطلاع
 جناب آقای رستمی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان قزوین-جهت اطلاع
 جناب آقای موسویان-مدیر کل محترم اداره کل صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد-جهت اطلاع
 جناب آقای شانیان-مدیر کل محترم اداره صنعت، معدن و تجارت استان همدان-جهت اطلاع
 جناب آقای پورحیدری-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت گیلان-جهت اطلاع
 جناب آقای حسن زاده-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت گلستان-جهت اطلاع
 جناب آقای صادقیان-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت یزد-جهت اطلاع
 جناب آقای مروجی فرد-مدیر کل محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان-جهت اطلاع
 جناب آقای احمدی لیوانی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان سمنان-جهت اطلاع
 جناب آقای خسروی-مدیر کل محترم دفتر صنایع خودرو
 دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری جهت اطلاع و اقدام مقتضی



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

شماره ۴۴۳۳۶۸ / ۱۳۸۷ هـ

شماره
تاریخ ۰۱۴۰۲/۰۷/۱۷

مرکز پانگولی اصل سازمان توسعه تجارت ایران

دبیرخانه مرکزی

شماره: ۲۴۱۵ ۴۹۲

تاریخ: ۱۴۰۲/۱/۱۷

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی
وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت نفت - سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان ملی استاندارد ایران - گمرک جمهوری اسلامی ایران
فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران - بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد تبصره (۷) ماده (۱۰) اصلاحی قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ و اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه اجرایی ماده مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو

- ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
 - ۱- قانون: قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ با اصلاحات بعدی آن.
 - ۲- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.
 - ۳- صندوق: صندوق مادر تخصصی حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت.
 - ۴- خودرو: خودروی موضوع ماده (۸) قانون.
 - ۵- سن فرسودگی: سن معین شده وسایل نقلیه موتوری مطابق این آیین نامه.
 - ۶- خودروی فرسوده: تمامی وسایل نقلیه موتوری با سن بیشتر از سن فرسودگی.
 - ۷- کلانشهر: شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت.
 - ۸- اسقاط: اعمال تغییرات فیزیکی بر روی خودروهای فرسوده به صورتی که خودرو و قطعات آن غیر قابل استفاده و غیر قابل برگشت به چرخه حمل و نقل شود.
 - ۹- گواهی اسقاط: گواهی الکترونیکی دارای شناسه منحصر به فرد و پکتا که نشان دهنده انجام عملیات اسقاط و از رده خارج شدن صحیح خودروی فرسوده بوده و مورد تأیید مراجع ذیصلاح می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۰- سامانه: سامانه‌های جامع شامل تمامی فرآیندهای اسقاط موضوع قانون و امور مرتبط در حوزه اسقاط، از جمله صدور گواهی اسقاط، پرداخت وجه معادل اسقاط، ارسال اطلاعات جهت شماره‌گذاری و سایر موارد مبتنی بر اسقاط وسایل نقلیه که تحت مدیریت وزارت فعالیت می‌نماید.

۱۱- فراجا: فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.

۱۲- مرکز: مرکز اسقاط و بازیافت خودرو که واحد صنعتی بوده و ضمن اخذ تأییدیه‌های فراجا و سازمان حفاظت محیط زیست، پروانه بهره‌برداری معتبر از وزارت را اخذ می‌نماید و مجاز به فعالیت برابر دستورالعمل موضوع تبصره (۱) ماده (۱۸) این آیین‌نامه در حوزه اسقاط و بازیافت خودرو می‌باشد.

ماده ۲- سن فرسودگی وسایل نقلیه به شرح زیر است:

ردیف	نوع وسیله نقلیه، سوخت و مشخصات فنی	سن فرسودگی (سال)
۱-۱	خودروهای شخصی شامل سواری، استیشن (سفری)، سواری کار و ون مسافری	بنزینی
۲-۱		گازسوز - دوگانه‌سوز
۳-۱		دیزلی
۴-۱		ترکیبی (هیبریدی)
۵-۱	برقی	۲۵
۱-۲	خودروهای عمومی شامل تاکسی سواری، استیشن (سفری)، سواری کار و ون مسافری	بنزینی، دوگانه‌سوز، پایه گازسوز و دیزلی
۲-۲		ترکیبی (هیبریدی)
۳-۲		برقی
۴-۲		دیزلی
۱-۳	مینی بوس	پایه گازسوز
۲-۳		دیزلی
۳-۳		برقی
۴	اتوبوس برون شهری	۱۵
۱-۵	اتوبوس درون شهری	دیزلی
۲-۵		پایه گازسوز
۳-۵		برقی
۶	وانت	پایه گازسوز، بنزینی، دوگانه‌سوز و دیزلی
۷	کامیونت، کامیون و کشنده	۲۵
۱-۸	موتورسیکلت	بنزینی، کاربراتوری
۲-۸		بنزینی، الکتوری
۳-۸		برقی

تبصره ۱- سن خودروهای وارداتی در صورت داشتن سابقه شماره‌گذاری، براساس کارت شناسایی وسیله نقلیه و در غیر این صورت براساس شماره شناسایی وسیله نقلیه (وی‌آی‌ان) سازنده محاسبه می‌شود.



تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۲- اسقاط خودروهای حادثه دیده به هر علت از جمله آتش سوزی، تصادف سنگین و غیره که به سن فرسودگی رسیده باشند، براساس گزارش مراجع ذیصلاح و تأییدیه فراجا و پس از ثبت در سامانه بلامانع است.

تبصره ۳- در مورد خودروهای بالای (۱۰) سال که مطابق جدول موضوع این ماده، به سن فرسودگی نرسیده اند، در صورتی که از نظر ایمنی یا آلاینده گی طی دو بار متوالی قادر به اخذ گواهی معاینه فنی نشوند، مالک وسیله نقلیه می تواند نسبت به اسقاط وسیله نقلیه خود اقدام نماید. این گروه از خودروها در اولویت پرداخت تسهیلات قرار نخواهند گرفت.

تبصره ۴- سن فرسودگی اتوبوس های درون شهری مشروط به بازآمد (اورهال) و اخذ تأییدیه های مربوط به ایمنی و زیست محیطی از سازمان های ذی ربط تا ۵ سال قابل افزایش خواهد بود.

ماده ۳- وزارت مکلف است ظرف سه ماه تمامی زیرساخت های نرم افزاری و سخت افزاری لازم برای ایجاد سامانه را فراهم و اعلام عمومی نموده و به منظور تمرکززدایی از عملکرد سامانه و پیش گیری از تخلفات صدور گواهی اسقاط، دسترسی کامل خدمت اینترنتی (وب سرویس) به سامانه را برای دستگاه های اجرایی مربوط از جمله پلیس راهور فراجا، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت راه و شهرسازی ایجاد نماید.

ماده ۴- اولویت نوسازی ناوگان و محدودیت تردد خودروهای فرسوده که در سامانه ثبت نام نموده و برای اسقاط، اعلام آمادگی کرده اند، به شرح جدول زیر است:

توضیحات	سن فرسودگی ایجاد محدودیت	نوع کاربری	زمان بندی
خاص کلانشهرها	۱۵ سال و بالاتر	اتوبوس	سال اول و دوم
	۱۲ سال و بالاتر	تاکسی درون شهری	
	کاربراتورهای بالای ۲۰ سال	موتورسیکلت	
خاص کلانشهرها	۱۰ سال و بالاتر	تاکسی درون شهری	سال سوم
	کاربراتورهای بالای ۱۵ سال	موتورسیکلت	
	بالای ۲۵ سال	وانت	
همه شهرها	بالای ۱۰ سال	تاکسی درون شهری و برون شهری	سال چهارم و پنجم
	کاربراتورهای بالای ۱۲ سال	موتورسیکلت	
خاص کلانشهرها	بالای ۲۰ سال	شخصی	



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۲۸ / ۱۲ / ۱۴۰۲

تبصره ۱- آن دسته از خودروهای فرسوده که در سامانه ثبت نام نموده و برای اسقاط، اعلام آمادگی کرده اند، با رعایت اولویت های جدول موضوع این ماده، حداکثر تا پنج سال و زمان ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات مزبور از طریق سامانه از محدودیت های مربوط به خودروهای فرسوده، موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶، مستثنی می باشند. وزارت مکلف است در پایان هر سال، براساس جدول یادشده، فهرست خودروهای مشمول معافیت را به پلیس راهور فراجا جهت اعمال قانون اعلام نماید.

تبصره ۲- دارندگان خودروهایی که علی رغم ایجاد شرایط لازم و اعطای تسهیلات توسط سامانه، نسبت به خروج خودروی فرسوده خود از ناوگان حمل و نقل اقدام نکنند، پس از اعلام توسط وزارت به پلیس راهور فراجا، با ممنوعیت تردد و سایر محدودیت های موضوع ماده (۸) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ مواجه می شوند.

تبصره ۳- در صورت عدم استقبال متقاضیان در هر گروه کاربری با اولویت های مشخص شده در جدول فوق، امکان ارائه مشوق ها به خودروهای با سن فرسودگی پایین تر مجاز بوده و عدم محدودیت ایجاد شده در تردد گروه قبلی لغو می شود.

ماده ۵- کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا، مسئول سیاست گذاری و اولویت بندی طرح های نوسازی و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و اعلام آن به وزارت بعد از گذشت دوره پنج ساله در بازه های سه ماهه می باشد.

تبصره- وزارتخانه های راه و شهرسازی، کشور و صنعت، معدن و تجارت موظفند طرح های خود را در بازه های سه ماهه جهت طرح در کارگروه یادشده به سازمان حفاظت محیط زیست اعلام نمایند.

ماده ۶- تردد خودروها پس از رسیدن به سن فرسودگی در کلانشهرها با رعایت شرایط مقرر در مواد (۳) و (۴) این آیین نامه ممنوع است. پلیس راهور فراجا موظف است نسبت به تخصیص شماره (کد) جریمه خودروهای فرسوده به تمامی دوربین های نظارتی اقدام نماید.

تبصره- نقل و انتقال و تعویض پلاک خودروها به کلانشهرها پس از رسیدن به سن فرسودگی ممنوع بوده و مشمول معافیت ثبت در سامانه موضوع تبصره (۱) ماده (۴) این آیین نامه نیستند.

ماده ۷- در اجرای تبصره (۲) ماده (۱۰) قانون، تولیدکنندگان خودرو موظفند به صورت ماهانه درخواست گواهی اسقاط خود را از همان گروه خودرویی برابر با یک چهارم شمارگان (تیراژ) تولیدی در سامانه درج نمایند.

تبصره- در صورتی که میزان تولید گواهی اسقاط در گروه کاربری به میزان نیاز تولیدکنندگان نباشد، وزارت با تأیید سازمان حفاظت محیط زیست و با توجه به میزان عرضه و تقاضای گواهی در هر گروه کاربری، مجاز به ادغام گروه های کاربری و یا صدور مجوز استفاده تولیدکنندگان از سایر گروه های کاربری مطابق جدول موضوع ماده (۱۵) این آیین نامه خواهد بود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۲۴۳۳۶۸ / ۶۱۳۸۷ هـ

تاریخ ۱۴۰۲ / ۱۲ / ۲۸

ماده ۸- واردکنندگان خودرو (غیر از برقی و ترکیبی (هیبریدی)) موظفند به ازای واردات هر یک دستگاه خودرو، مطابق با رتبه انرژی خودروی وارداتی و با توجه به قیمت خودروی وارداتی خود، مطابق با جدول زیر نسبت به ارائه گواهی اسقاط مطابق با گروه کاربری متناسب اقدام نمایند:

تعداد گواهی اسقاط انواع خودروی وارداتی نوشماره							بازه قیمت خودرو (براساس ثبت سفارش گمرک) (هزار یورو)	رتبه انرژی
موتورسیکلت		خودروهای سواری		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)				
۸ و بالاتر	تا ۸	۱۵ و بالاتر	تا ۱۵	۸۰ و بالاتر	۵۰ و بالاتر تا ۸۰	تا ۵۰		
۲	۱	۱	۱	۱۰	۸	۶	(ای) و (بی)	
۳	۲	۲/۵	۲/۵	۱۱	۹	۷	(سی) و (دی)	
۴	۳	۳/۵	۳	۱۲	۱۰	۸	(ای)، (اف) و (جی)	

تبصره ۱- برای خودروهای وارداتی کارکرده که از زمان ساخت آنها حداکثر دو سال می‌گذرد، جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز برای خودروهای سنگین (تجاری و عمومی) معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) و برای خودروهای سواری و موتورسیکلت معادل پنجاه درصد (۵۰٪) گواهی اسقاط نسبت به جدول فوق افزایش خواهد یافت.

تبصره ۲- برای خودروهای وارداتی کارکرده که از زمان ساخت آنها بیش از دو سال (تا سقف پنج سال) می‌گذرد، جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز برای خودروهای سنگین (تجاری و عمومی) معادل پنجاه درصد (۵۰٪) و برای خودروهای سواری و موتورسیکلت معادل صد درصد (۱۰۰٪) گواهی اسقاط نسبت به جدول فوق افزایش خواهد یافت.

تبصره ۳- برای آن دسته از خودروهای وارداتی کارکرده که فاقد مستندات مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص رتبه انرژی محصول وارداتی می‌باشند، ملاک عمل پایین‌ترین رتبه انرژی ((ای)، (اف) و (جی)) تعریف شده در بازه‌های قیمتی خواهد بود.

تبصره ۴- برای آمبولانس‌ها، خودروهای امدادی، نظامی و انتظامی و خودروهایی که کاربری اختصاصی حمل و نقل عمومی به تشخیص وزارت کشور دارند و خودروهایی که پلاک عمومی شماره‌گذاری می‌شوند، گواهی اسقاط معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) جدول موضوع این ماده اعمال خواهد شد.

تبصره ۵- کلیه خودروهای وارداتی از جمله خودروهای وارداتی موضوع بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵. مشمول جدول فوق خواهند بود.

ماده ۹- هرگونه استفاده و نگهداری از خودروهای فرسوده دولتی، فروش و واگذاری آنها در تمامی دستگاه‌های دولتی دو سال پس از لازم الاجرا شدن این آیین نامه ممنوع است و بدون استفاده از تسهیلات دولتی از رده خارج می‌شوند.



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۲۸ / ۱۲ / ۱۴۰۲

ماده ۱۰- خودروهای تولیدی تمام برقی از ارائه گواهی اسقاط و یا تعهدات مالی مرتبط معاف می‌باشند. واردکنندگان خودروهای برقی موظفند به ازای واردات (۸) دستگاه خودرو، گواهی اسقاط (۱) دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده (۲) این آیین‌نامه را در سامانه درج نمایند.

تبصره ۱- تولیدکنندگان خودروهای ترکیبی (هیبریدی) کامل موظفند به ازای تولید هر (۶) خودرو، گواهی اسقاط (۱) دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده (۲) این آیین‌نامه را در سامانه درج نمایند و واردکنندگان خودروهای ترکیبی (هیبریدی) کامل موظفند به ازای واردات هر (۳) دستگاه خودرو، گواهی اسقاط (۱) دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده (۲) این آیین‌نامه را در سامانه درج نمایند.

تبصره ۲- واردات و شماره‌گذاری خودروهای تمام برقی و ترکیبی (هیبریدی) کامل وارداتی که به منظور کاربری اختصاصی حمل و نقل عمومی به تشخیص وزارت کشور وارد می‌شوند، معاف از اسقاط خودروهای فرسوده می‌باشند.

ماده ۱۱- مراکز موظفند نسبت به عرضه گواهی‌های اسقاط در سامانه و با قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، حداکثر ظرف (۷) روز از دریافت خودروی اسقاطی اقدام نمایند و در صورت عدم عرضه گواهی‌های اسقاط تولیدی خود در مهلت مقرر، امکان عرضه مجدد و فروش آنها را نخواهند داشت. گواهی‌های اسقاط عرضه‌شده در مهلت مقرر و با قیمت مصوب، تاریخ انقضا نداشته و تا زمان عرضه به متقاضیان، در سامانه فعال خواهند بود.

تبصره ۱- مالکیت گواهی اسقاط با مالک وسیله نقلیه بوده و مجاز است استفاده از آن را به سایر ذی‌نفعان واگذار نماید.

تبصره ۲- وزارت موظف است ضمن ایجاد سازوکار فروش گواهی اسقاط در سامانه برای کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی، حداقل قیمت خرید خودروی فرسوده را به تفکیک نوع و سال ساخت (مدل)، با و بدون احتساب قیمت گواهی اسقاط به مراکز اسقاط ابلاغ و در سامانه درج نماید.

تبصره ۳- وزارت موظف به ایجاد سازوکاری در سامانه خواهد بود تا گواهی‌های اسقاط تولیدی و عرضه‌نشده توسط مراکز، امکان فروش و عرضه خارج از سامانه را نداشته باشد و اطلاعات گواهی‌های اسقاط ابطال‌شده را به صورت برخط به فراجا و گمرک جمهوری اسلامی ایران ارسال نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۶۱۳۸۷/ت ۴۴۳۳۶۸ هـ

شماره
تاریخ ۱۴۸۶/۱۱/۲۰

تبصره ۴- وزارت موظف است سازوکاری را فراهم نماید که تولیدکنندگان و واردکنندگان براساس سازوکارهای موجود و مطابق با میزان آمار تولید و واردات واقعی خود، نسبت به خرید گواهی اسقاط در سامانه اقدام نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان موظف است با توجه به ارائه اسناد و مدارک مثبت از ناحیه مراکز، هر شش ماه یک بار نسبت به ارزش گذاری گواهی اسقاط اقدام نماید.

تبصره ۶- مراکز موظفند ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، تمامی گواهی های اسقاط انباشتی خود قبل از ابلاغ این آیین نامه را با قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در سامانه عرضه نمایند. پس از پایان مهلت مقرر، تمامی این گواهی ها از درجه اعتبار اسقاط و غیرقابل استفاده خواهند بود.

تبصره ۷- به منظور جلوگیری از اخلاف در روند تولید، در صورت عدم تأمین گواهی اسقاط در سامانه، تولیدکنندگان خودرو می توانند یک و نیم درصد (۱/۱۵٪) به مأخذ تبصره (۱) ماده (۲۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ را به صندوق پرداخت نمایند. وزارت مکلف است پس از صحت سنجی موضوع، تأییدیه شماره گذاری (رعایت شرط اسقاط) را به پلیس راهور فراجا ارسال نماید.

تبصره ۸- در اجرای تبصره (۴) ماده (۱۰) قانون، تولیدکنندگان خودروی سواری با سهم داخلی سازی کمتر از چهل درصد (۴۰٪) قطعات، موظف به ارائه گواهی اسقاط برابر با پنجاه درصد (۵۰٪) تعداد تعیین شده برای خودروهای وارداتی مشابه تعیین شده در ماده (۸) این آیین نامه می باشند. این دسته از تولیدکنندگان مشمول شرایط تبصره (۷) این ماده نخواهند بود.

تبصره ۹- وزارت موظف است با همکاری فراجا، زیرساخت سامانه های خود را برای انجام برخط تمامی فرآیندهای این ماده، فراهم کند و امکان نظارت بر روی تمامی فرآیندهای مورد نظر به سازمان حفاظت محیط زیست را ارائه نماید.

تبصره ۱۰- فراجا موظف است نسبت به ارسال دوره ای اطلاعات خودروهای فرسوده اسقاط شده (در بازه های زمانی هفتگی)، به صورت برخط به سامانه اقدام نموده و متقابلاً وزارت در همان بازه های زمانی، به صورت برخط اطلاعات مربوط به خودروهای مجاز به شماره گذاری از نظر شرط اسقاط (پرداخت عوارض شده) را به فراجا ارسال نماید.

ماده ۱۲- صندوق موظف است منابع حاصل شده را هر سه ماه یک بار به حساب خزانه داری کل کشور واریز و گزارش عملکرد مالی را به دولت ارائه نماید.

ماده ۱۳- منابع حاصل شده پس از گردش خزانه داری کل کشور به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته، صرف پرداخت یارانه سود و تسهیلات بانکی به متقاضیان اسقاط خودرو و موتورسیکلت فرسوده (با اولویت موتورسیکلت و خودروهای حمل و نقل عمومی) خواهد شد.

ماده ۱۴- در اجرای تبصره (۶) ماده (۱۰) قانون، به منظور جایگزینی موتورسیکلت ها و خودروهای فرسوده با اولویت خودروهای حمل و نقل عمومی، وزارت نفت مکلف است با



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

همکاری وزارت، به مبلغ مصوب شورای اقتصاد از محل سازوکار ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ و منابع بانکی تعیین شده توسط شورای پول و اعتبار برای هر سال، تسهیلات و کمک های بلاعوض لازم که در سه ماهه اول سال تعیین می شود، پرداخت نماید.

ماده ۱۵- جدول میزان تولید گواهی اسقاط حاصل از اسقاط خودروهای فرسوده به

شرح زیر می باشد:

خودروهای حمل و نقل عمومی، درون شهری و بیرون شهری		خودروهای سنگین و تجاری										شخصی		موتورسیکلت												
میلی بیوس و ون نوع ام دو	۴	کامیون گنبد	۲۰	کامیون سنگین (۲۶ تن به بالا)	۱۶	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	۱۲	کامیون سبک (۵ تا ۱۰ تن)	۸	کامیونت (۵ تا ۲۳ تن)	۵	کامیون گنبد (بالاتر از ۱۶۰ تن)	۲۸	کامیون گنبد (از ۱۶۰ تا ۲۷۵ تن)	۲۶	کامیون گنبد (از ۲۷۵ تا ۴۱ تن)	۲۲	کامیون گنبد (تا ۳۱ تن)	۲۰	سن	سوزی، استیشن و سواری کار	سن	موتورسیکلت	سن		
ون نوع ام یک	۵	۱۵ سال و بالاتر	۲۲	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
تاکسی	۲	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
سن	۴	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
وقت (رای یک تن و پایین تر)	۲	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
وقت (یک تن و پایین تر)	۲	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
آپروس بیرون شهری	۱۶	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
سن	۱۶	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
آپروس درون شهری	۱۶	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
سن	۱۶	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
کامیون گنبد	۲۰	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
کامیون سنگین (۲۶ تن به بالا)	۱۶	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	۱۲	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
کامیون سبک (۵ تا ۱۰ تن)	۸	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
کامیونت (۵ تا ۲۳ تن)	۵	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
کامیون گنبد (بالاتر از ۱۶۰ تن)	۲۸	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
کامیون گنبد (از ۱۶۰ تا ۲۷۵ تن)	۲۶	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
کامیون گنبد (از ۲۷۵ تا ۴۱ تن)	۲۲	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
کامیون گنبد (تا ۳۱ تن)	۲۰	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
سن	۲۰	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
سوزی، استیشن و سواری کار	۱	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
سن	۱	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
موتورسیکلت	۲۲۵	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
سن	۲۲۵	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰
تعداد گواهی معادل	۱۰ سال و بالاتر	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۲۵	۱۸ سال تا ۱۵ سال	۱۸	۱۷	۹	۶	۲۹	۲۷	۲۲	۲۲	۲۵ سال و بالاتر	۱	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰	۲۵ سال و بالاتر	۲۰

تبصره ۱- جدول موضوع این ماده (معادل سازی گواهی اسقاط) صرفاً برای خودروهای که پس از ابلاغ این آیین نامه در فرآیندهای مختلف سامانه ثبت نام می نمایند، لحاظ خواهد شد.

تبصره ۲- وزارت موظف است سازوکاری را جهت نظارت بر حسن عملکرد مراکز اسقاط در سامانه ایجاد نماید تا مراکز اسقاط و بازیافت متخلف، پس از اخطار لازم به مراجع قضایی معرفی شده و پروانه فعالیت آنها لغو شود.

تبصره ۳- وزارت نفت مکلف است کارت سوخت خودروهای اسقاط شده را ابطال نماید.



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۴- شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت‌های تولید داخل منوط به ارائه گواهی اسقاط مطابق با ردیف (۱) جدول موضوع این ماده (معادل سازی گواهی اسقاط) خواهد بود.
تبصره ۵- گروه کاربری موتورسیکلت مشمول حکم مقرر در تبصره ماده (۷) این آیین نامه نخواهد بود و تولیدکنندگان موتورسیکلت موظفند صرفاً نسبت به ارائه گواهی اسقاط با کاربری موتورسیکلت اقدام نمایند. گواهی اسقاط موتورسیکلت امکان استفاده در همه گروه‌های کاربری را خواهد داشت.

تبصره ۶- متقاضیانی که در طرح‌های جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده نسبت به انتخاب موتورسیکلت‌های برقی اقدام نمایند، ارزش گواهی اسقاط موتورسیکلت فرسوده آنها بدون احتساب سن فرسودگی، معادل هفتاد و پنج درصد (۷۵٪) گواهی اسقاط، در نظر گرفته خواهد شد. نحوه تخصیص این ارزش گواهی اسقاط به ذی‌نفعان در طرح‌های جایگزینی، مطابق با شیوه‌نامه‌های ابلاغی وزارت خواهد بود.

ماده ۱۶- حداقل بیست درصد (۲۰٪) از خودروهای عرضه شده در قرعه‌کشی، به دارندگان خودروهای فرسوده (هر کدام برای یک دستگاه، در صورت وجود) با اولویت حمل و نقل عمومی اختصاص می‌یابد، مشروط به اینکه خریدار در هنگام تحویل خودروی جدید، گواهی اسقاط خودروی فرسوده خود را تحویل دهد.

ماده ۱۷- شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده خودرو موظفند از ابتدای خرداد ماه سال ۱۴۰۳ نسبت به ارائه دفترچه راهنمای بازیافت محصولات خود به مراکز اقدام نمایند.

تبصره- شرکت‌های مذکور موظفند نسبت به در نظر گرفتن ملاحظات اسقاط در فرآیند طراحی محصول خود اقدام و نحوه انجام بازیافت با بالاترین بهره‌وری را در اختیار مراکز قرار دهند. صدور تأییدیه شماره گذاری محصولات جدید علاوه بر تأییدیه سایر مراجع، منوط به ارائه دفترچه اسقاط محصول به وزارت می‌باشد.

ماده ۱۸- مراکز موظفند ضمن دریافت دفترچه راهنمای اسقاط از تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو، نسبت به ایجاد تجهیزات و سازوکار نوین برای کاربرد مجدد و بازیافت حداکثری قطعات محصولات اسقاطی، اقدام نمایند.

تبصره ۱- دستورالعمل نحوه اسقاط و بازیافت، تعیین هزینه‌های کارشناسی، احراز اصالت خودرو، سطح فناوری و عملکرد مراکز و رتبه‌بندی آنها براساس میزان بازیافت محصولات، همچنین نحوه نظارت بر فعالیت مراکز و برخورد با تخلفات آنها ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این آیین نامه، در چارچوب قوانین و مقررات توسط وزارت و با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و فراجا و سایر دستگاه‌های مربوط تدوین و توسط وزارت ابلاغ می‌شود.

تبصره ۲- مراکز موظفند امکان استقرار، بازدید و ارزیابی شرکت‌های بازرسی صلاحیت‌دار مورد تأیید مرکز ملی تأیید صلاحیت و سایر نمایندگان وزارت از فرآیندهای اسقاط خودرو و انتقال اطلاعات مورد نیاز آنها را فراهم نمایند.

ماده ۱۹- وزارت موظف است ضمن نظارت بر حسن عملکرد مراکز اسقاط و سازوکار صدور گواهی اسقاط در سامانه با افراد یا مراکز متخلف متناسب با سطح تخلف آنها برخورد قانونی نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۴۴۳۳۶۸ / ۱۳۸۷ هـ

تاریخ ۱۴۰۲ / ۱۲ / ۲۸

تبصره ۱- استعلام اولیه سوابق خودرو از سه مرجع پلیس راهور فراجا، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی صورت می‌پذیرد. مراجع مذکور موظفند همکاری لازم را با وزارت به عمل آورند.

تبصره ۲- وزارت موظف است ضمن بهره‌گیری از فناوری‌های نوین از جمله هوش مصنوعی و داده‌کاوی در شناسایی تخلفات، دستورالعمل نظارت و رتبه‌بندی مراکز اسقاط مشتمل بر نحوه اسقاط خودرو، بازیافت و اسقاط مجدد از قطعات را با مشارکت ذی‌نفعان، ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه تدوین و ابلاغ نماید.

ماده ۲۰- خودروهای موضوع آیین‌نامه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۸۶۰۹۴/ت/۵۸۲ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ از شمول این آیین‌نامه مستثنی می‌باشند.

ماده ۲۱- بند (۴) تصویب‌نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت/۴۰۵۸۷ مورخ ۱۳۸۷/۶/۷، بند (۱) تصویب‌نامه شماره ۲۱۲۳۲۶/ت/۴۶۳۲۰ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶، بند (۲) تصویب‌نامه شماره ۶۲۹۲۴/ت/۵۴۵۲۲ مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۴، تصویب‌نامه شماره ۹۵۲۰۰/ت/۵۵۵۰۷۴ مورخ ۱۳۹۷/۷/۱۸، تصویب‌نامه شماره ۲۷۹۷۹/ت/۵۸۲۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۲، تبصره (۲) ماده (۴) و مواد (۱۱) و (۱۲) آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) تصویب‌نامه شماره ۱۰۰۶۰۲/ت/۵۵۵۰۷۲ مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ لغو می‌شوند.

محمد مخبر
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.